

Dieselpump – Garantivillkor

TRAKTORDELAR.NET

För att garantin skall gälla krävs det att bränslesystemet rengörs noggrant (bränsletank och ledningar) och att nya filter monteras. Det är viktigt att det används rent bränsle utan skadliga partiklar.

Checklista rengjort/bytt:

- Bränsletank
- Spridare
- Spridarrör
- Filter
- Påfyllning av ny dieselolja (Blankdiesel)



Observera att garantin inte gäller om det är bakterier som har orsakat att den nya pumpen skär och axel går av.

Tillverkarna kräver att det används blankdiesel och inte biodiesel, garantin gäller inte vid tankning med biodiesel.

För mer information om dieselbaktier, vänd blad ➡

Fakta om dieselbakterier – Källa: LandLantbruk, Nov 2014

- ❖ Dieselbakterier finns i jorddamm, och följer vid tömning med luften in i dieselcisternen. De bor i bottenvattnet och äter av kolet i dieseln.
- ❖ Försvaret använde fjärrstyrda utrustningar för att samla ihop bakterieflock. Mindre än en tredjedel av den är diesel. Flocken ger stopp i filter, skadar mekanik som smörjs av dieseln och ökar rostrisken.
- ❖ Med skadad spridningsbild kan bränslekylningen av kolven bli sämre och på sikt ge motorhaveri.
- ❖ Bakterierna trivs bättre i RME-blandad diesel än i ren. Ju längre dieseln lagras med vattenkontakt, desto större problem.
- ❖ Bottenvattnet är kondensvatten. På hösten syns utsidans kondens tydligt ned till dieselnivån. Ju längre tid och ju mindre bränsle i tanken, desto mer kondensvatten.
- ❖ Med RME-blandad diesel är det extra viktigt att kondensvattnet dräneras bort ur alla tankar i distributionskedjan. Vid påfyllning rörs bakterieflocken annars upp.

Så undviker du dieselbakterierna

Dieselbakterier finns i hela distributionskedjan av diesel men växer extra bra i halvfyllda dieseltankar. Med vissa rutiner går det däremot att undvika dem:

1. Lagra inte RME-diesel längre än ett år.
2. Tappa kondensvatten en gång per år ur gårdstank och maskiner.
3. Fyll sällankörda maskiner med "blankdiesel" (till exempel Preem ACP MK1 utan RME) eller paraffindiesel, typ Ecopar. Båda tål lagring bättre än MK1-diesel med RME.) Mellan 15 oktober och 1 april levereras vinterkvalitet.
4. Töm fordonstankar med RME-diesel före vintern.
5. Bakteriedödande medel fungerar, vid upprepat bruk kan bakterierna bli resistenta.
6. Du ansvarar för motor och avgaser om du blandar något i bränslet.