

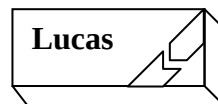
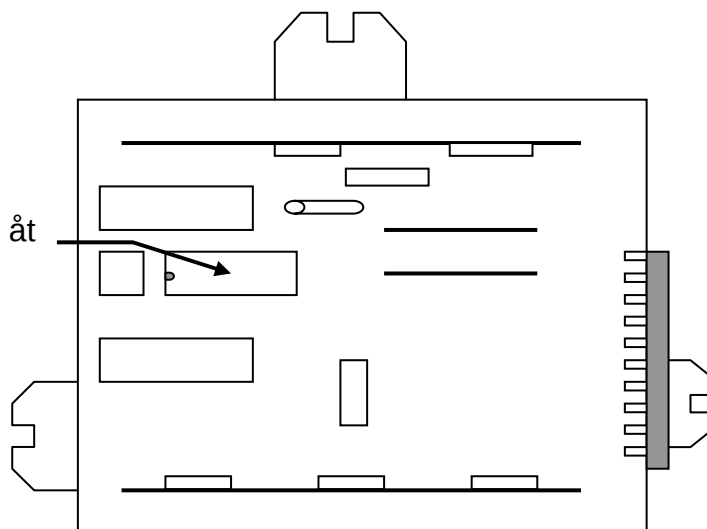
# Monteringsanvisning Bränslestyrdon LUCAS

## Monteringsanvisning SAAB 900

### Bränslestyrdon LUCAS

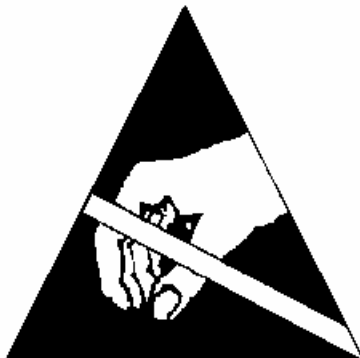
- Koppla ur batteriet
- Lossa styrdonet  
Styrdonet är monterat vid a-stolpen på höger sida.
- Lossa kontaktstycket
- Vik försiktigt upp kanterna så att styrdonet kan öppnas.
- Se till att du följer ESD-föreskrifterna.
- Lossa kåpan som sitter över e-promet
- Lossa e-promet försiktigt
- Montera det nya e-promet, se till att e-promet monteras åt rätt håll och att inga ben skadas.
- Montering sker i omvänd ordning

Detta chips byts.  
OBS! Sätt chipset åt  
anvisat håll.



Chipet ligger under  
täcklocket.

- Disconnect the battery
- Remove the ECU  
The ECU is mounted below the A-pillar on the right side.
- Remove the multiconnector
- Gently bend the lips so that the cover of the ECU can be dismantled.
- Be sure to have knowledge of ESD protection.
- Remove the cover over the e-prom (chip)
- Gently remove the e-prom
- Mount the new e-prom, be sure that the new e-prom is mounted in the same direction as the original and no pins of the e-prom are outside the socket or bent.
- Mounting is in the opposite way.



## ESD

Electro Static Devices

Det är viktigt att vid all hantering av datorkretsar (chip) iakttaga ESD skydd, då alla dessa kretsar är känsliga för statisk elektricitet och urladdningar. Kretsarna kanske till en början inte visar några tecken på felaktigheter, men då de varit i drift en tid och belastningarna stiger på kretsen kan en statisk urladdning försvagat kretsen så att den ej längre klarar av sina uppgifter. Detta kan förorsaka svåråtkomliga fel i styrsystem. Det blir både dyrt och svårt att komma tillrätta med felen som uppstår.

Vid all hantering av kretsar och processorer ska man iakttaga försiktighet. Elektrostatiska urladdningar från en människa till en lite krets kan få förödanden verkan på kretsens funktioner.

Felfunktionerna kanske inte visas med detsamma men när belastningen på kretsen stiger kanske den helt enkelt inte presterar det som den ska göra på grund av att kretsen inuti kapseln har fått så allvarliga skador att det endast återstår kanske 50% av vad som normalt skulle finnas där.

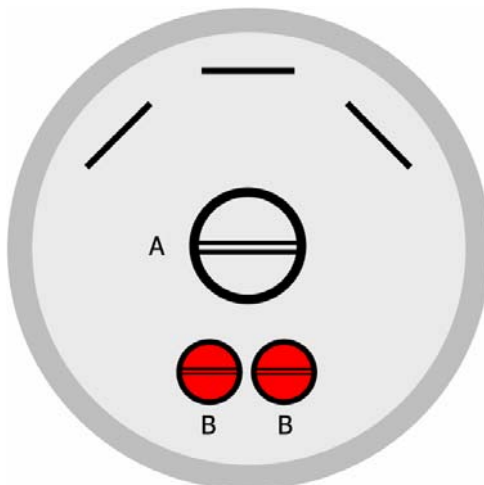
Se till att jorda dig och styrenheten innan arbetet påbörjas. Den statiska urladdningen sker då direkt till jord och det hinner aldrig att bli stora spänningar som skadar kretsarna.

It is important to the overall management of computer circuits (chips) to observe ESD protection, since all these circuits are sensitive to static electricity and discharges. The circuits may initially show no signs of errors, but when they have been in operation for some time, and pressures than in the circuit, a discharge circuit so attenuated that it no longer can handle their tasks. This can cause inaccessible errors in control systems. There will be both expensive and difficult to overcome the errors that arise.

In all handling of circuits and processors should you exercise caution. Electrostatic discharges from a man to a little circuit can have a devastating effect on the circuit functions.

Malfunctions may not appear right away but when the load on the circuit than perhaps it is simply not performing as it should do because the circuit inside the capsule has been so seriously injured that there are only maybe 50% of what would normally be there.

Make sure to ground yourself and the ECU before starting work. The static discharge occurs then directly to earth and there'd never be great tension damaging circuits.



## Justering av tryckvakt

Tryckvakten kan behövas justeras vid laddtryckshöjning

Den är ca fem cm i diameter och är placerad under instrumentbrädan ovanför pedalerna det går 2 vacuum slangar o 2 elledningar till denna

I mitten av tryckventilen finns en skruv med röd märk färg denna justeras in ca 1- 1,5 varv.

enl bild

Spänningen till bränslepumpen kommer då ej att brytas under ca 1,3 bar man kommer dock fortfarande ha kvar säkerheten om tex en slang skulle spricka eller lossna

## Adjusting the pressure switch

Pressure switch can be adjusted during boost pressure increase

It is about five centimeters in diameter and underneath the dashboard above the pedals there is 2 vacuum hoses o 2 electric wires to the

In mid-pressure valve is a screw with red marking paint This is adjusted in approximately 1 to 1.5 turns.

acc image

Voltage to the fuel pump will not be cut-off for about 1.3 bar it will still retain the safety of example a tube would crack

# Monteringsanvisning Bränslestyrdon LUCAS

## Allmänna villkor

### **Bränsle**

Speedparts optimererar motorn för 98 oktan. Vi rekommenderar därför att man kör på 98 Oktan blyfri bensin för högsta effekt och lägsta förbrukning (rekommenderas även av de flesta biltillverkare). Skulle det inte gå att köpa 98 Oktan på din ort, så kan bilen köras med 95 Oktan, då med något lägre effekt och vridmoment än vi angivit oftast med något högre förbrukning (1-8%). Varje gång påbörjas en ny adaptation av motorstyrningen, se nedan

### **Adaptiv motorstyrning**

De flesta moderna bilar är utrustade med ett adaptivt styrsystem för motorn. Det innebär att motorn justerar sig själv beroende av programvara och yttre förhållande tex. bränslekvalité, temperatur, belastning, skick på motor etc.

Efter uppgraderingen måste därför bilen "lära sig" de nya parametrarna vilket kan ta lite tid, normalt ett par dagar vid körning på 98 oktan (min 30mil och körning under olika förhållande). Innan adapteringen är färdig kan man ibland känna små spikningar och pulserande effekt. När man bryter strömmen mer än cirka 15 minuter, påbörjas ny adaptation.

### **Adaption**

Varmkör bilen och kör fyra accelerationer på fyrans växel från 2000 till 4500 rpm med fullgas. Styrenheten har nu lärt sig de yttre förhållandena (adapterats). Gäller ej automat

### **Om "Check Engine" lampan tänds eller motorstörningar uppstår**

Vid motorstörningar ska Speedparts eller återförsäljaren kontaktas.

Speedparts eller återförsäljare står ej för kostnader som kan ha orsakats av styrenhet eller chip. Speedparts eller dess återförsäljare står ej för kostnader avseende bärgning, felsökning eller andra kostnader som kan ha förorsakats av chip eller styrenhet.

### **Bil med Maskingaranti**

Vid motorstörningar ska Speedparts kontaktas. Speedparts eller dess återförsäljare står ej för kostnader avseende bärgning, felsökning. Se villkor i garantibeviset.

### **Fuel**

Speedparts optimizes the engine for 98 RON. Therefore we recommend the use of 98 RON, for the best performance and lowest fuel consumption (as recommended by mostly of the car manufacturer).

If there are no 98 Ron fuel available at your location, the upgraded car can be run on 95 RON, with a lower performance and a little more fuel consumption (1-8%) than specified.

Each time you change fuel quality, we recommend a new adaptation of the ECU (see below)

### **Adaptive engine management**

Almost every car manufacture is equipped with an adaptive ECU. That means that the ECU's software is learning the outer circumstances, example fuel quality, temperature, power, etc.

After the upgrade the ECU must adapt to the new parameters. The adaptation can take up to 3 days of normal driving on 98 RON. Before the adaptation is finished you can feel some unwanted behaviour of the engine (pulsation, knocking)

When you disconnect the power (battery) more than 15 minutes the ECU is reset. Then you can make a new adaptation.

### **Fast adaptation (recommended)**

Run the car to the normal temperature. Run the car four times from 2000 to 4500 rpm on the fourth gear at full throttle.

The ECU has now adapted. Not valid for cars with automatic gearbox.

### **If the "Check Engine" light is lit or other engine problem**

If there is any engine problems Speedparts or the local dealer must be contacted.

Speedparts or the dealer does not accept any costs that might have been related to the upgrade.

Speedparts or the dealer does not accept any costs regarding towing, repairs or other costs that can be related to the upgrade.