



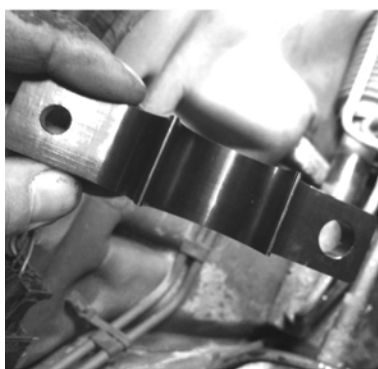
1. Styrväxelklämman ersätter standard höger fäste.



2. Demontera standardfästet inklusive gummiblocket.

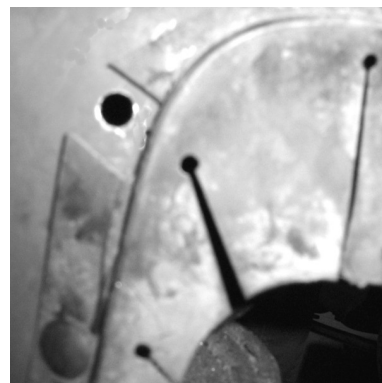


3. Montera den under halvan delen av fästen med det stora hålet neråt
4. Placera den övre halvan över (dra inte åt något)
5. Skruva fast specialmuttern löst på pinnskruven i bilen



6. Montera den långa M8 bulten i staget och skruva fast den löst i klämmans övre hål. Dra inte åt något

7. Demontera plastniten som håller gummiskyddet
8. Skär bort lite i gummiskyddet så att staget passar
Borra upp hålet till 8,5mm. Från motorrummet.



9. Sväng in staget mot öppningen i hjulhuset



10. Montera skruv och mutter löst.



11. Dra åt skruv och mutter vid klämman gradvis, så att inte klämman dras snett och skadas
12. Dra fast skruv/mutter i staget i hjulhuset

Steering rack clamp



1. The steering rack clamp replaces the standard right clamp.



2. Dismount the standard clamp including the rubber bushing.

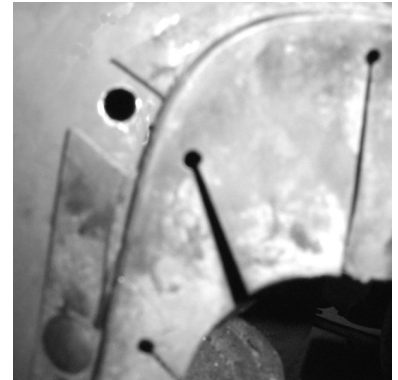


3. Mount the lower part of the rack clamp with the bigger hole downwards.
4. Place the upper half on top. Don't tighten any bolt
5. Mount the special nut in the lower hole. Don't tighten



6. Mount the long M8 bolt thru the brace and in the upper hole of the clamp. Don't tighten
Notice. The brace fits only in one way

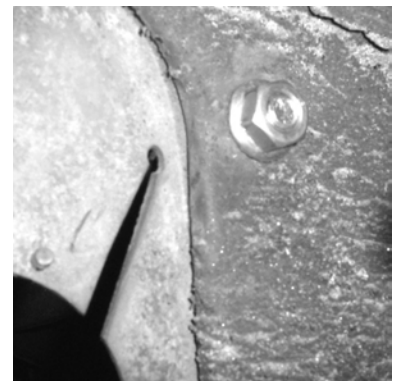
7. Dismount the plastic rivet that holds the rubber shield
8. Cut out for the brace.
Drill the hole to 8,5mm (from the engine room)



9. Turn the brace against the hole



10. Mount the short M8 and nut. Don't tighten



11. Tighten the nut and bolt on clamp gradually, make sure that you don't damage the clamp.
12. Tighten the bolt and nut in the wheel house