



Åtgärder före montering av TURBO

- Byt luftfilter. Kontrollera att inga läckage finns
- Rengör oljetrycksledningen noggrant. Om tveksamhet vid renlighet eller skada skall denna alltid bytas ut.
- Byt motorolja och oljefilter
- Rengör vevhusventilationen

Montering av TURBO

- Avlägsna ev. skyddspluggar
- Använd nya packningar
- Använd ej packningsklister eller gängtejp
- Kör runt motorn utan tändning(alt bränsle) tills oljetryck uppnås
- Låt motorn gå ca 3-5 min på tomgång. Rusa inte motorn
- Kontrollera att inga läckage finns

Before mounting of the new turbo

- Change the air filter
- Clean the oil pressure pipe. If there's any sings of damage or dirt in the pipe it has to be changed to a new one
- Clean the crank shaft vent system

Mounting of turbo

- Remove any protection caps from the turbo
- Use the supplied gaskets
- Don't use flange sealant or other gasket paste
- Run the engine without ignition (or fuel pump disconnected) to obtain oil pressure
- Start the engine and let it idle for 3-5 minutes. Don't rush the engine
- Carefully check that there is no leak