

Manual MOTORLÅS 6000 TC CU2

SE



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Viktig information	3
Specifikationer	4
Rekommendationer	5
Kabeldimensionering	5
SSF 3522	5
Inkopplingsritning TC CU2	6
Installation av 1 motorlås	7
Installation av äldre motorlås i 6000-serien	7
Installation av 2 motorlås	8
Funktionsbeskrivning reläer	9
Utbyte av enhet	9
Aktivering av återinrymning	9
Meny display styrenhet	10-12
Växla till tvåtrådsanslutning (TC-BUS)	12
Felkodslogg	13
Varningslogg	13
Tillbehör	13
Slutblecksplacering 6100, 6200, 6300	14
Vändning av fallkolv (6200)	14
Montering av låshus, slutbleck, cylinder (6100)	15
Montering av låshus, slutbleck, cylinder, trycke (6200)	16
Montering av låshus, slutbleck, cylinder (6300)	17
Urtagsritningar	18
Underhåll	19

VIKTIG INFORMATION

SAFETRON motorlås samt slutbleck är avsett för användning av allmänheten där det finns större incitament att vara försiktiga och där det finns hög risk för missbruk, t.ex. dörrar i offentliga byggnader. Avsett för dörrar upp till 200 kg dörrmassa, 15 N högsta stängningskraft.

- Innan man monterar ett elektriskt motorlås bör man kontrollera att dörren hänger korrekt och att dörrbladet löper fritt. Det är inte rekommenderbart att installera SAFETRON motorlås i dörrar med ihålig kärna. Kontrollera att dörrens konstruktion medger montage av motorlås, exempelvis genom kontroll av dolda gångjärn, att dörrblad som greppar i varandra kan öppnas samtidigt, att dörrspringan mellan dörrblad är 3 mm +/- 1mm, att rörliga delar inte påverkar varandra.
- SAFETRON motorlås får monteras i enkeldörrar eller pardörrar av trä, stål eller aluminium.
- O.B.S Motorlås tillverkade enligt SS-EN 14846:2008 ger en hög grad av rimlig säkerhet förutsatt att de monteras på dörrar och karmar i gott skick.
- Beaktande skall vidtas för säkerställande av att eventuella tätningar eller tätningslister inte hämmar motorlåsets funktion.
- Se till att rätt lås och slutbleck monteras för den avsedda dörren (se produktkatalog)
- Montagesättet skiljer sig inte mellan olika typer av dörrar, typ trä/metall.
- SAFETRON motorlås är inte avsett för att användas på dubbel (svängdörr).
- Fastställda anvisningar måste följas noga under installationen. De här instruktionerna måste överföras av installatören till användaren.
- Kontrollera motorlåsets kolvar så att de i indraget läge inte förhindrar dörrens öppnings- och stängningsfunktion (se skötselanvisning)
- Där motorlås monteras på dubbeldörrar (pardörrar) krävs att dörrstängare används som har dörr koordinator enligt EN 1158 (se standard) för att säkerställa rätt stängnings sekvens.
- Alla komponenter specificerade för installationen skall användas för att uppfylla europastandard SS-EN 14846:2008.
- Brandklassning med hänvisning till testrapport med nummer: 8P05049-2. Testet utfördes med en enkeldörr i stål.
- Vid användning i brandcellsgränser måste Motorlås 6200 användas i kombination med en certifierad dörr.

IMPORTANT NOTICE

SAFETRON motor lock and strike plates is intended for use by the general public where there is more incentive to be careful and where there is a high risk of abuse, such as doors in public buildings. Intended for doors up to 200 kg door mass, 15 N maximum closing force.

- Before installing the lock check that the door hangs properly and that the door blade runs freely. It is not advisable to install Safetron motor lock in doors with a hollow core. Check that the door's design allows mounting of the motor lock, for example, through the control of offset hinges, that the door leaf meshing together can be opened simultaneously. The gap between door leaf and frame should be 3 mm +/- 1mm, check that no moving parts affect each other.
- SAFETRON motor lock may be installed in single or double leaf doors of wood, steel or aluminum.
- NOTE Motor lock manufactured according to EN 14846: 2008 provides a high degree of safety and reasonable security provided that they are mounted on the doors and frames in good condition.
- Care shall be taken to ensure that any seals or weather-stripping fitted to the complete door assembly does not inhibit the correct operations of the electrical operated lock or striking plate.
- Ensure that the lock and strike plate model is suitable for the intended door (see product catalog)
- Installation method does not differ between different types of doors, type, wood / metal.
- SAFETRON motor lock is not intended for use on double action doors (revolving door).
- Established fixing instructions must be followed carefully during installation. These instructions and any maintenance instructions must be passed on by the installer to the user.
- Check bolt heads and keepers so that in the withdrawn position does not prevent the door opening and closing function (see Maintenance Instructions)
- Where motor lock mounted on double doors (double doors) requires door closers are used as the door coordinator of EN 1158 (see standard) to ensure the correct closing sequence.
- All components are specified for the installation shall be fitted in order to ensure compliance with this European standard SS-EN 14846:2008.
- Fire grade in accordance with test rapport: 8P05049-2. The test was conducted with a steel single door.
- For use in fire doors Motor lock 6200 must be used with certified doors.

MONTERINGSANVISNING

Varning!

Säkerhetsegenskaperna för produkt är avgörande för dess överensstämmelse med EN 14846:2 008. Modifikationer eller andra ändringar på installation/produkter utöver de som beskrivs i denna dokumentation är inte tillåtna.

Safetron tar inget ansvar för produkter som inte monterats i enlighet med gällande anvisningar eller då underhållsinstruktioner inte följs.

SPECIFIKATIONER

Safetron motorlås i 6000 serien är testade och certifierade enligt SS-EN 14846:2008, SS-EN 179:2008 samt SSF 3522, klass 2B, 3, 4, 5

Safetron slutbleck i 6000 serien är testade och certifierade enligt EN 12209 samt SSF 3522, klass 5.

Motorlås 6100 & 6300 uppfyller följande krav enligt SS-EN 14846:2008

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Category of use	Durability and load on latch bolt	Door mass and closing force	Suitability for use on fire / smoke doors	Safety	Corrosion resistance and temperature	Security and drill resistance	Security electrical function	Security electrical manipulation
3	C	8	0	0	J	7	1	3

Motorlås 6200 uppfyller följande krav enligt SS-EN 14846:2008

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Category of use	Durability and load on latch bolt	Door mass and closing force	Suitability for use on fire / smoke doors	Safety	Corrosion resistance and temperature	Security and drill resistance	Security electrical function	Security electrical manipulation
3	X	8	D	0	J	7	1	3

Nödutrymningsbehör 795 & 796 uppfyller följande krav enligt SS-EN 179:2008

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Category of use	Durability and load on latch bolt	Door mass and closing force	Suitability for use on fire / smoke doors	Safety	Corrosion resistance and temperature	Security	Projection of operating element	Type of operation
3	7	6	1	1	3	5	2	A

Slutbleckspecifikationer

Gäller slutbleck 106-1, 106-2, 106-3, 106-4, 106-5, 106-6

För dörrar upp till 200 kg
Max dörrspringa för kopplande funktion: 6mm
Monteras med snedställda skruvar för högsta hållkraft
Använd fästskruvar som är avsett för karmmaterial
Justera slutblecket 1-2 gånger / år för bästa funktion

Dörrar

Max vikt: 200 kg
Max stängkraft: 15 N
Max dörrglipa: 6mm

Lås

Safetron 6100
Safetron 6200
Safetron 6300

REKOMMENDATIONER VID INSTALLATION AV MOTORLÅS

Rekommendationer vid installation av motorlås:

- Läs igenom och följ installationsanvisningarna.
- I de fall inte dubbelcylinder inte används bör ett sk. magnetvred användas, detta för att säkerställa roddarens position så att kolven inte kan bli hindrad/spärrad.
- Motorlås bör i största mån användas elektriskt för bästa funktion. Därför bör användandet av nyckel minimeras.
- Service t.ex justering och smörjning skall ske av behörig installatör.

KABELDIMENSIONERING

Kabel av typ data/tele/signal (enkelledare) med areor mellan 0,1-0,2 får inte användas som spänningsmatning av låset. Safetron ger ingen funktionsgaranti på installationer som inte följer rekommendationer. Se tabell nedan.

Rekommenderad minsta kabelarea mellan spänningskälla (trafo, ej passage system)-styrenhet-låshus (totallängd)

Kabellängd	0-10m	11-20m	21-40m	61-80m	81-100m
12-24 VDC	0,17mm ²	0,34mm ²	0,68mm ²	1,36mm ²	1,7mm ²

O.B.S

Det är viktigt att strömförsörjningen till styrenheten har rätt dimensionerad kabel för att inte få spänningsfall som stör låsets funktion. Vid gemensam matning av flera lås/passagesystem/läsare/centraler och dylikt skall den sammanlagda strömförbrukningen tas i beaktande vid beräkning av kabelarea.

SSF 3522

För att motorlås ur Safetron 6000 serien ska vara godkända enligt SSF 3522 låsklass 3, 4 och 5 skall inställningen SSF 3522 vara aktiverad i styrenhetens meny: Meny 20. SSF 3522 : **Enabled : YES**.

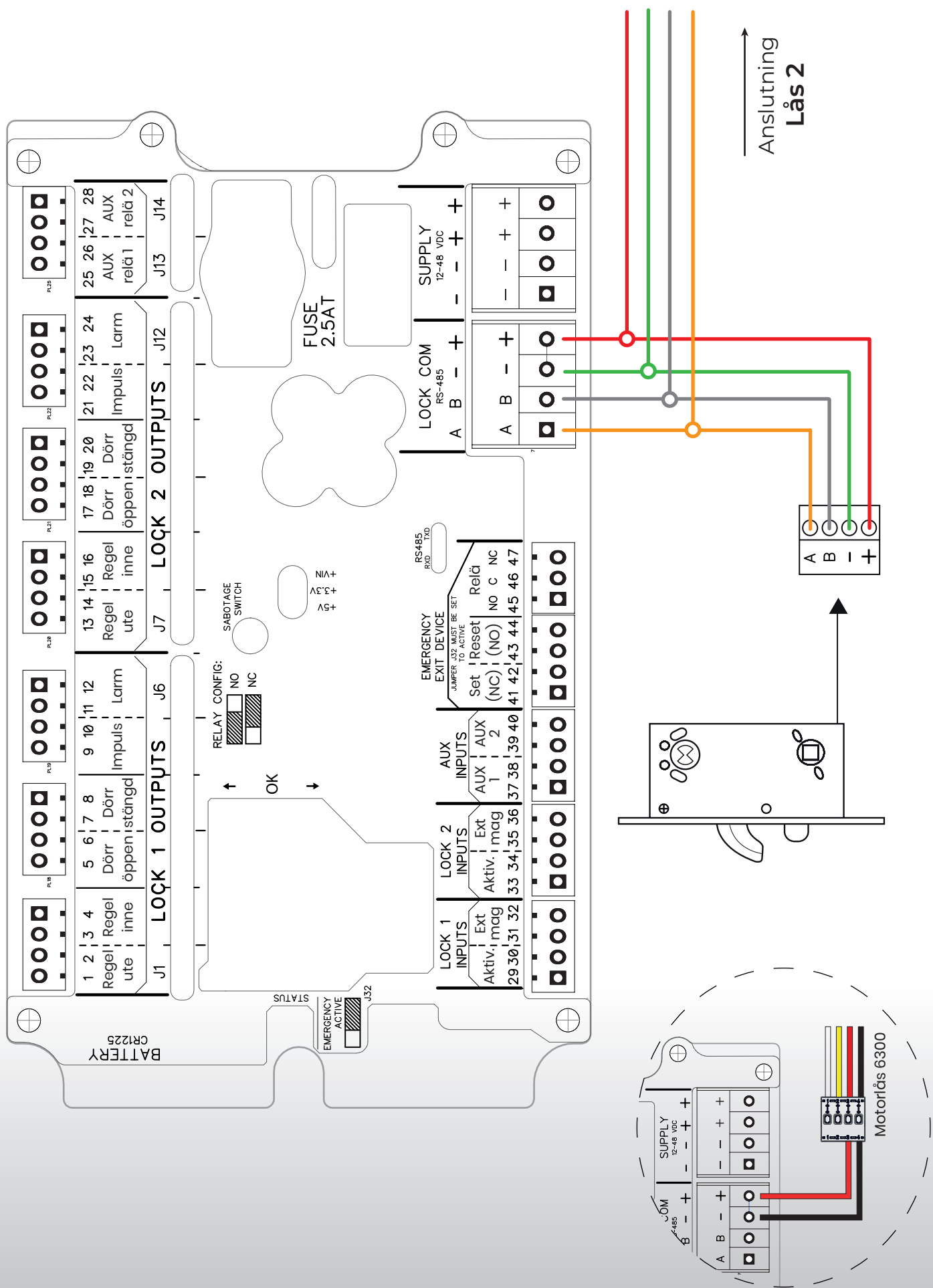
För att uppfylla SSF 3522 klass 4 och 5 skall även styrenheten vara installerad i ett skyddat utrymme med minst klass 3 låsning.

Aktivering av SSF 3522 läget i styrenheten innebär följande ändringar på reläutgångarna:

- Låskolv ute aktiv indikering 1-15 sek. Fabriksinställning: 10s
- Låskolv inne aktiv indikering 1-15 sek. Fabriksinställning: 10s
- Larm aktiv indikering 30-120 sek. Fabriksinställning: 30s.
- Öppettiden på aktivering 10 sek.

Separat utgång för akustiskt indikeringsdon som indikerar om den spärrande kolven eller annat spärrande organ förhindras i växlingen mellan fullt utlåst och förreglat läge och fullt upplåst läge eller att förregling inte sker. Denna utgång ska aktiveras senast 2 sekunder efter det att den spärrande kolven eller annat spärrande organ skulle varit i sitt ändläge, och vara aktiverat minimum 30 sekunder, maximum 2 minuter. Denna utgång ska brytas om spärrande kolv eller annat spärrande organnår fullt låst och förreglat läge.

OBS! Samtliga komponenter för låsenheten (låshus, slutbleck, dörrförstärkningsbehör) skall minst ha samma klassning för att hela låsenheten skall kunna klassas enligt SSF 3522.



INSTALLATION AV ETT MOTORLÅS

ANSLUT LÅSHUS

- 1 Anslutningskabel mellan låshus och styrenhet kopplas via plint i bakkant på låshuset. Via plint **LOCK COM** på styrenheten ansluts spänningsmatning +/- samt kommunikation A och B till motorlåset.

Låshusets plint är självlåsande och skalad ledare ansluts. Anslutning kan assisteras genom att pressa in friställningsknappen på låshusets plint

2 MANÖVERSPÄNNING

Manöverspänning kopplas in på plint märkt **SUPPLY 12-48V AC/DC** på styrenheten.

3 INITIERING

Initiering av låshuset sker automatiskt vid installation.

4 AKTIVERING

Aktivering via potentialfri slutning kopplas på plint 29-30, märkt **"Act"**

5 RELÄUTGÅNGAR

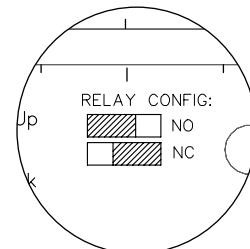
1-2	Regel ut	Aktiveras vid regel ute
3-4	Regel in	Aktiveras vid regel inne
5-6	Dörr öppen	Styrs av magnetavkänning i låsets stolpe
7-8	Dörr stängd	Styrs av magnetavkänning i låsets stolpe
9-10	Impuls	Sluter vid aktivering, för styrning av t.ex. elslutbleck
11-12	Larm	Aktiveras vid kolv blockerad eller dörr öppen (aktiveras i meny 4)
25-26	AUX 1	Ställbar reläutgång. Konfigureras i styrenhetens display, se sida 11

6 OMSTÄLLNING NO/NC

Reläutgångarna kan ställas i NO eller NC. Förvald inställning är NO.

För NO: flytt kortslutningsbygeln till de två vänstra stiften

För NC: flytta kortslutningsbygeln till de två högra stiften



FÖR INSTALLATION AV ÄLDRE MOTORLÅS (TILLV. FÖRE 2020-09)

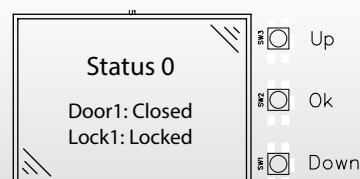
För att äldre motorlås i 6000-serien skall kunna kommunicera med styrenhet TC CU2 krävs en ändring av kommunikationsprotokollet i motorlåsets display:

MOTORLÅS MED FIRMWARE 2.16>

1. **Meny 10** Dev reset **välj YES**
Detta skall göras om motorlåset använts med en annan styrenhet. Vid nyinstallation kan detta val bortses.
2. **Meny 2** COMM SET **välj Mode: OSDP**
Här skall mode växlas från TCDP till OSDP. Nu kan motorlåset anslutas till TC CU2.

MOTORLÅS MED FIRMWARE 2.11-2.15

1. **Meny 10** Dev reset **välj YES**
Detta skall göras om motorlåset använts med en annan styrenhet. Vid nyinstallation kan detta val bortses.
2. **Meny 2** LOCK MODE **välj OSDP**
Här skall inställningen växlas från TC till OSDP
3. **Meny 4** COM SETTINGS **välj Adress 1**
Adressen kommer vara förvald till adress 3, växla denna till adress 1. Nu kan motorlåset anslutas till TC CU2.



INSTALLATION AV TVÅ MOTORLÅS

- 1 ANSLUT LÅSHUSEN**
Anslutningskabel mellan låshus och styrenhet kopplas via plint i bakkant på låshuset. Via plint **LOCK COM** på styrenheten ansluts spänningsmatning +/- samt kommunikation A och B parallellt till motorlås 1 och 2.

Anslut motorlåsen med varsin kabel eller seriekopplad i dörren genom samma karmöverföring.

Låshusets plint är självlåsande och skalad ledare ansluts. Anslutning kan assisteras genom att pressa in friställningsknappen på låshusets plint

- 2 MANÖVERSPÄNNING**
Manöverspänning kopplas in på plint märkt **SUPPLY 12-48V AC/DC** på styrenheten.

- 3 ADRESSERING AV LÅSHUS**
Adressera motorlåsen med **Adress 1** resp. **Adress 2** i motorlåsets display. Detta görs under menyval **4: TC SETTING**. Utan denna åtgärd kommer inte låsen att kunna initieras mot styrenheten.

Motorlåsen har alltid Adress 1 som standardinställning

- 4 INITIERING**
Initiering av låshusen sker automatiskt vid installation.

- 5 AKTIVERING**
Aktivering via potentialfri slutning kopplas in på varsin plint:

Lås 1: Plint 29-30, märkt **"Act"**

Lås 2: Plint 33-34, märkt **"Act"**

- 6 RELÄUTGÅNGAR**
Båda motorlåsen får fullständigt signalutbyte genom varsitt avsnitt av reläutgångar

Lås 1

1-2	Regel ut	Aktiveras vid regel ute
3-4	Regel in	Aktiveras vid regel inne
5-6	Dörr öppen	Styrs av magnetavkänning i låsets stolpe
7-8	Dörr stängd	Styrs av magnetavkänning i låsets stolpe
9-10	Impuls	Sluter vid aktivering, för styrning av t.ex. elslutbleck
11-12	Larm	Aktiveras vid kolv blockerad eller dörr öppen (aktiveras i meny 4)
25-26	AUX 1	Ställbar reläutgång. Konfigureras i styrenhetens display, se sida 11

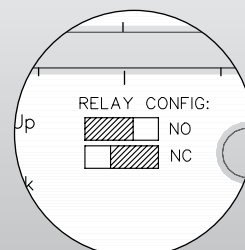
Lås 2

13-14	Regel ut	Aktiveras vid regel ute
15-16	Regel in	Aktiveras vid regel inne
17-18	Dörr öppen	Styrs av magnetavkänning i låsets stolpe
19-20	Dörr stängd	Styrs av magnetavkänning i låsets stolpe
21-22	Impuls	Sluter vid aktivering, för styrning av t.ex. elslutbleck
23-24	Larm	Aktiveras vid kolv blockerad eller dörr öppen (aktiveras i meny 4)
27-28	AUX 2	Ställbar reläutgång. Konfigureras i styrenhetens display, se sida 11

- 7 OMSTÄLLNING NO/NC**
Reläutgångarna kan ställas i NO eller NC. Förvald inställning är NO.

För NO: flytt kortslutningsbygeln till de två vänstra stiften

För NC: flytta kortslutningsbygeln till de två högra stiften



FUNKTIONSBESKRIVNING

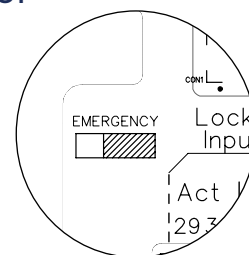
Plint	Namn	Beskrivning
1-2	Regel ute	Ger signal vid regel ute
3-4	Regel inne	Ger signal vid regel inne
5-6	Dörr öppen	Styrs av magnetavkänning i låsets stolpe
7-8	Dörr stängd	Styrs av magnetavkänning i låsets stolpe
9-10	Impuls	Sluter vid aktivering, för styrning av t.ex. elslutbleck
11-12	Larm	Ger signal vid larmhändelse
13-14	Regel ute (lås 2)	Ger signal vid regel ute
15-16	Regel inne (lås 2)	Ger signal vid regel inne
17-18	Dörr öppen (lås 2)	Styrs av magnetavkänning i låsets stolpe
19-20	Dörr stängd (lås 2)	Styrs av magnetavkänning i låsets stolpe
21-22	Impuls (lås 2)	Sluter vid aktivering, för styrning av t.ex. elslutbleck
23-24	Larm (lås 2)	Ger signal vid larmhändelse
25-26	Aux relä 1	Ställbar reläutgång lås 1, se sida 11
27-28	Aux relä 2	Ställbar reläutgång lås 2, se sida 11
29-30	Aktivering (lås 1)	Aktivering via potentialfri slutning
31-32	Extern magnet (lås 1)	Ingång för extern magnetkontakt
33-34	Aktivering (lås 2)	Aktivering via potentialfri slutning
35-36	Extern magnet (lås 2)	Ingång för extern magnetkontakt
37-38	Aux relä 1	Ställbar reläingång lås 1, se sida 11
39-40	Aux relä 2	Ställbar reläingång lås 2, se sida 11
41-42	Återinrymning	Aktivering av återinrymning, kopplas från nödbeslag
43-44	Återställning, återinrymning	Återställning av återinrymning via slutning
45-47	Larm (aktiverad återinrymning)	Larm NO/NC vid aktiv återinrymning
48-50	RS-485 anslutning	Anslutning till motorlåset genom RS-485

AKTIVERING AV ÅTERINRYMNING

För att aktivera återinrymningsfunktionen skall kortslutningsbygeln märkt **'EMERGENCY'** flyttas till den högra positionen enligt ritning till höger.

Anslut nödbehörets mikrobrytare (NC) **röd och svart** till styrenheten på plint 41-42. Vid aktiverat nödbehör kommer låset förbli upplåst tills dess att återställning sker.

Återställning sker genom potentialfri slutning på plint 43-44



UTBYTE AV ENHET

Utbyte av låshus

Vid byte av motorlåshus måste den gamla enheten av-initieras. Detta sker i menyval **3: COMM SET**. Välj **Device: unpaired**. Därefter kan ett nytt motorlås anslutas till styrenheten.

Utbyte av styrenhet

Vid byte av styrenhet görs motsvarande procedur som ovan fast i motorlåsets display. Motorlåsets manipulationsskydd motverkar detta och krävställer att hakregeln är inlåst samt att magnetkontakten är bruten.

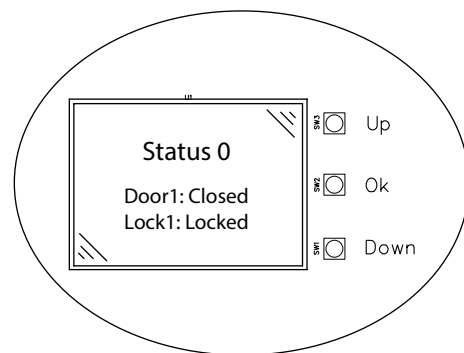
1. Lås in regel
2. Säkerställ att magnetkontakt är bruten
3. Gå till meny **3: COMM SET**, välj **Device: växla till 'Unpaired'**. Därefter kan motorlåset anslutas till en ny styrenhet.

MENYVAL DISPLAY STYRENHET

STYRENHETENS DISPLAY

Styrenheten är försedd med en navigeringsbar display för att enkelt kunna göra konfiguration samt statusuthämtning.

Växla i menyn genom att använda knapparna markerade med 'UP' samt 'DOWN'. Knappen markerad 'OK' går in i menykonfiguration samt bekräftar markerat val.



Fetmarkerad text indikerar fabriksinställt värde.

NR	MENY	VARIABLER	BESKRIVNING
1	Status	Status: 0 1 Door: Open Closed Lock: Locked Unlocked	Status 0 : Unpaired BUS. Enheter är ej initierade. Status 1 : Paired BUS. Enheter är initierade (auto efter 12h) Door1 : Dörrstatus lås 1 Lock1 : Låsstatus lås 1
2	Date / time	HH:MM DD-MM-YY	Aktuell tid och datum, ställd från fabrik GMT+1. Kan ändras manuellt genom att klicka på 'OK' och växla tid/datum.
3	Com set	BUS : Unpaired Paired InterF : TC-Bus RS-485	BUS : Om kommunikationen är initierad eller inte. Initiera manuellt genom att klicka 'OK' och därefter växla till Paired. Vid utbyte av lås växlar man från 'Paired' till 'Unpaired' för att av-initiera och därmed tillåta en ny enhet. InterF : ställer kommunikationsport. TC-Bus är tvåtrådsteknik via utgång "TC BUS" på styrenheten och RS-485 är fyrtrådsteknik via utgång "RS485" på styrenheten.
4	Lock1 timer (lås 1)	Open Tmr : 4s 0-30s Bolt Dly. : 1,5s 0,5-5,0s ManL. Dly. : 0s 0-30s Door Lrm. : 0s 10-120s	Open Tmr : Öppettid vid aktivering innan låsning sker. Bolt Dly. : Tidsfördröjning från att dörr stängs till kolv påbörjar utlösning. M.Un.Dly. : Tidsfördröjning vid manuell upplåsning via vred/cylinder. Door Lrm. : Dörrlarm vid öppen dörr sker efter detta ställda tidsvärde. Standardvärde 0s innebär inaktiv funktion.
5	Lock2 timer (lås 2)		Samma som meny 4 fast för lås 2
6	Inputs	Act1 : NO NC Ext1 : NO NC Act2 : NO NC Ext2 : NO NC	Act1 : Aktiveringsingång för lås 1. Ställbar NO eller NC Ext1 : Ingång för externmagnet till lås 1. Ställbar NO eller NC Act2 : Aktiveringsingång för lås 2. Ställbar NO eller NC Ext2 : Ingång för externmagnet till lås 1. Ställbar NO eller NC

Fortsättning nästa sida

MENYVAL DISPLAY STYRENHET

Fetmarkerad text indikerar fabriksinställt värde.

NR	MENY	VARIABLER	BESKRIVNING
7	AUX inputs	Aux1 : NO NC Aux1 : Disabled Funktionsval Aux2 : NO NC Aux2 : Disabled Funktionsval	Aux1 : Auxingång för lås 1. Ställbar NO eller NC Aux1 : Välj funktion för lås 1: • Dayblock : Dagblockering, vid slutning av denna ingång förblir låset upplåst efter första aktivering tills denna slutning släpps • Timer : Aktiverar lås. Har ej öppettid och påverkar inte impuls • ActivAll : Synkroniserad aktivering av lås 1 och lås 2 • ClrError : Nollställning av error logg via slutning • ClrWarn : Nollställning av varningslogg via slutning Aux2 : Auxingång för lås 2. Ställbar NO eller NC Aux2 : Välj funktion för lås 2, samma val som ovan.
8	AUX relays	Aux1 : Disabled Funktionsval Aux2 : Disabled Funktionsval	Aux1 : Välj funktion för lås 1: • Sabotage : Relä aktiveras vid öppning av enhetens kapsling. • Man. Unlk : Relä aktiveras vid manuell upplåsning. • Blocked : Relä aktiveras vid blockerad kolv. • Errors : Relä aktiveras när det finns rader i error logg. • Warnings : Relä aktiveras när det finns rader i varningslogg. • DoorLarm : Relä aktiveras vid uppställd dörr längre än angiven tid i Door Lrm. i meny 4 och meny 5. • Openers : Dörrautomatikstyrning, relä aktiveras vid aktivering och kolv inne. • Vital C. : Vital funktion stängd, relä aktiveras vid dörr stängd och lås låst. • Vital O. : Vital funktion öppen, relä aktiveras vid dörr öppen och lås upplåst. • Service : Relä aktiveras när service intervall uppnåtts. Serviceintervall är ställbart i meny 13 och meny 16. Aux2 : Välj funktion för lås 2, samma val som ovan.
9	BUS info	VDC: Stby : Peak : Locks :	VDC : Volt ut på BUS. Stby : Förbrukning i watt på BUS i standbyläge Peak : Maxförbrukning i watt på BUS sedan senaste uppstart Locks : Antal lås anslutna på BUS
10	Dev reset	No Yes	Funktion för att återställa TC CU2 till fabriksinställning. BUS blir även 'Unpaired'.
11	Lock1 info	S/N : F/W : H/W : M/N :	S/N : Serienummer på låshus F/W : Firmware på låshus H/W : Hårdvaruversion på låshus M/N : Modellnummer på låshus

Fortsättning nästa sida

MENYVAL DISPLAY STYRENHET

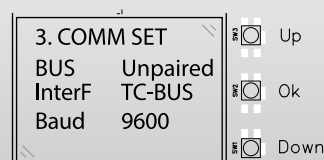
NR	MENY	VARIABLER	BESKRIVNING
12	Lock1 stats	VDC: Rh : C : Cycles :	VDC : Inkommande spänning till lås 1 Rh : Aktuell luftfuktighet i lås 1 C : Aktuell temperatur i lås 1 Cycles : Antal cykler låshus har genomfört (in/ut-låsning = 1)
13	Lock1 serv	Service : NO Done Notify : 100000 10000-500000 Date : Cycles :	Service : Välj 'Done' när service är utförd. Detta nollar cykelräk. Notify : Ställbar serviceintervall. Vid uppnått cykelantal går larm Date : Datum för senast utförd service Cycles : Antal cykler sedan senaste service
14	Lock2 info		Samma som meny 11 fast för lås 2
15	Lock2 stats		Samma som meny 12 fast för lås 2
16	Lock2 serv		Samma som meny 13 fast för lås 2
17	CU2 info1	S/N : F/W : H/W : M/N :	S/N : Serienummer på styrenhet F/W : Firmware på styrenhet H/W : Hårdvaruversion på styrenhet M/N : Modellnummer på styrenhet
18	CU2 info2	M/D : I/D :	M/D : Tillverkningsdatum för enhet I/D : Installationsdatum för enhet, fastställs efter 12h drifttid.
19	CU2 environ	VDC: Rh : C : Runtime :	VDC : Inkommande spänning till styrenhet Rh : Aktuell luftfuktighet i styrenhet C : Aktuell temperatur i styrenhet Runtime : Räknare sedan senaste uppstart av enhet
20	SSF 3522	Enable : NO YES Bolt out : 10s 1-15s Bolt in : 10s 1-15s Blocked : 30s 30-120s	Enable : Växla till 'YES' för att aktivera SSF 3522 läge. Bolt Out : Tidsbegränsning hur länge kolv ute relä håller slutet Bolt in : Tidsbegränsning hur länge kolv inne relä håller slutet Blocked : Tidsbegränsning hur länge larmrelä håller slutet
21	Log error	Nollställ genom att trycka på ' OK '	Felkodslogg, se beskrivning på sida 13
22	Log warn	Nollställ genom att trycka på ' OK '	Varningslogg, se beskrivning på sida 13

VÄXLA TILL TVÅTRÅDSANSLUTNING (TWOCOM)

Styrenhet TC CU2 och motorlås i 6000-serien ansluts sedan **december 2020** med fyra ledare mellan motorlås och styrenhet enligt interface RS-485. För att TC CU2 ska kunna anslutas till äldre motorlås i 6000-serien där stöd endast finns för tvåtrådsteknik (TC-BUS) behöver följande konfigurations-ändring genomföras:

I styrenhetens display:

1. Strömsätt styrenheten med 10-48VDC
2. Växla med upp knapp till höger om displayen till meny **3 COMM SET**.
3. Klicka på 'OK' till raden **InterF: RS485** är markerad, därefter växla med ned-knapp till **TC-BUS**.
4. Klicka på 'OK' för att byta rad och upprepa tills menyn är avslutad. Inställningen kommer nu sparas.
5. Nu kan motorlåset anslutas till styrenheten som vanligt



FELKODSMENY

Styrenheten loggar samtliga felkoder i meny 21 i styrenhetens display.

Exempel

07:43:21

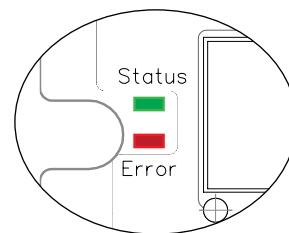
Tidpunkt för felkod

32

Felkod

1

ID



ERRORLOGG (MENY 21)

Akuta fel som kräver åtgärd loggas här. Error lysdiod tänds vid registrerade rader i errorlogg.

NR	FELKOD	BESKRIVNING
10	PD Disconnected	Lås bortkopplat från BUS
20	Overcurrent	Överström på TCBUS-utgång. Maxnivå: 1.2A. Indikation för kortslutning
21	Low voltage	Låg spänning. Min.nivå: 11V
22	High voltage	Hög spänning. Maxnivå: 50V
23	Low humidity	Låg luftfuktighet, under 4%
24	High humidity	Hög luftfuktighet, över 90%
25	Low temperature	Låg temperatur, under -20°C
26	High temperature	Hög temperatur, över 70°C

VARNINGSLOGG (MENY 22)

Varningar loggas här.

NR	FELKOD	BESKRIVNING
31	Bolt blocked	Kolv blockerad, id är adressen på låshus
32	Door alarm	Dörralarm, dörr öppen längre än inställd maxtid
33	Manipulation	Manipulation av kolven, när kolven opåverkat tappar kolvlägesindikering

TILLBEHÖR

Benämning

Slutbleck 106-1 (12,5mm plösmått)
Slutbleck 106-2 (15,0mm plösmått)
Slutbleck 106-3 (19,0mm plösmått)
Slutbleck 106-4 (20,5mm plösmått)
Slutbleck 106-5 (Smalprofil)
Anslutningskabel C04 10m
Anslutningskabel C04 100m
Nödutrymningsbehör 795 H
Nödutrymningsbehör 795 V
Nödutrymningsbehör 796 H
Nödutrymningsbehör 796 V

Art nr

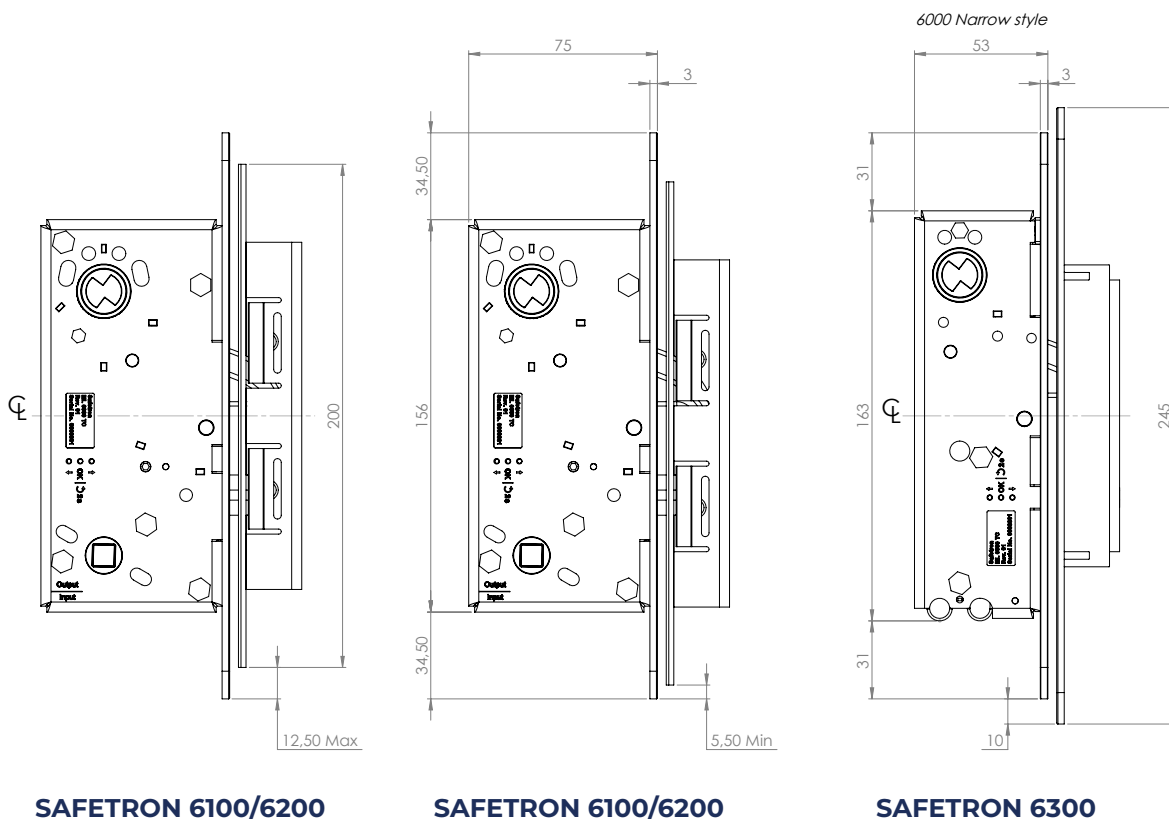
202 144 753
202 144 754
202 144 755
202 144 756
202 144 757
202 144 710
202 144 752
202 144 785
202 144 786
202 144 778
202 144 779

SLUTBLECKSPACERING

SAFETRON 6100, 6200, 6300

Rekommenderad slutblecksplacering för Motorlås 6100 och 6200 är mätt från underkant lås stolpe/ slutbleck 7,00mm +5,5mm -2,5mm

Rekommenderad slutblecksplacering för Motorlås 6300 är mätt från underkant lås stolpe/slutbleck 7mm +/- 3mm

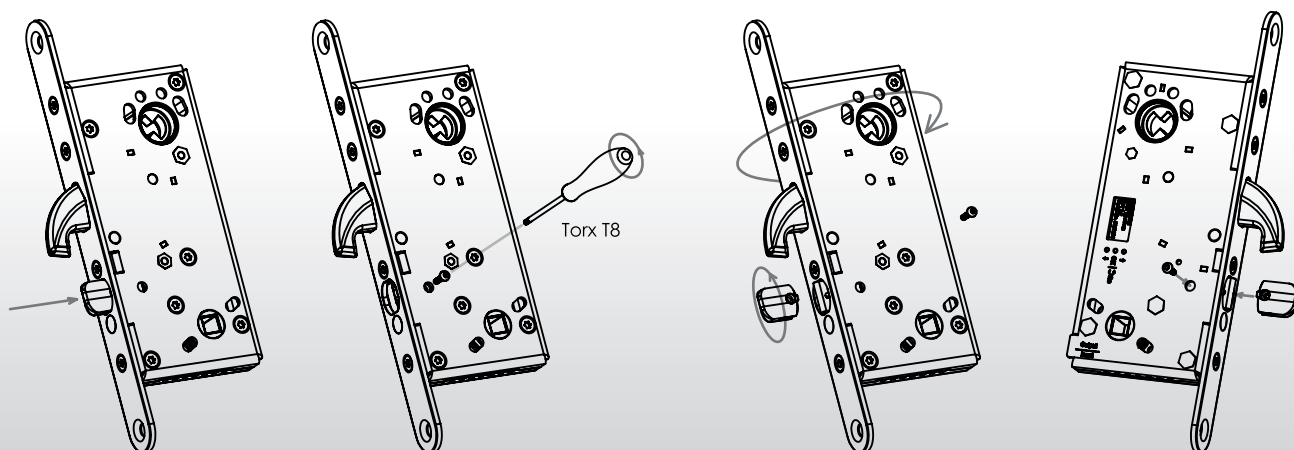


SAFETRON 6100/6200

SAFETRON 6100/6200

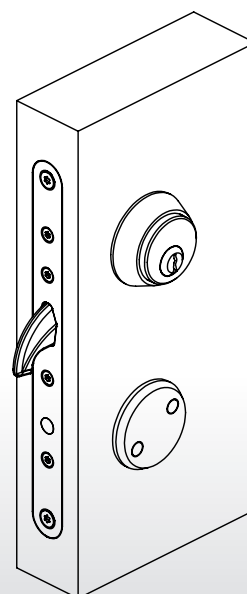
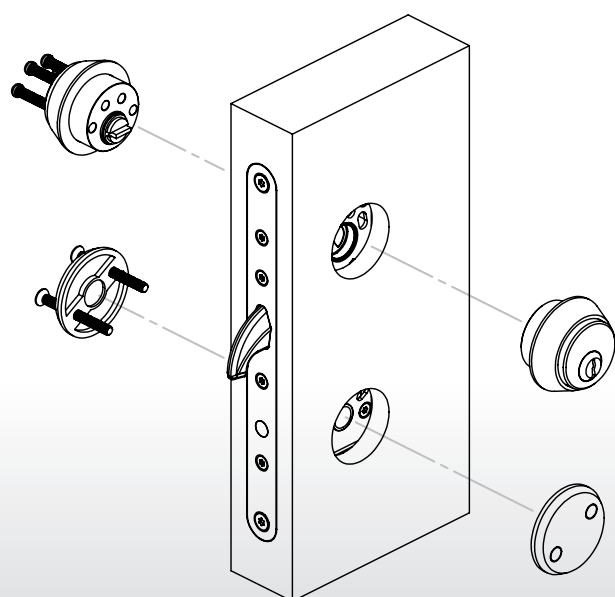
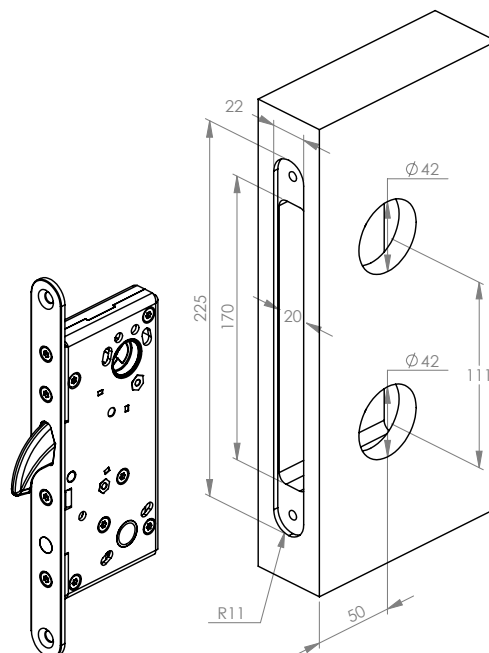
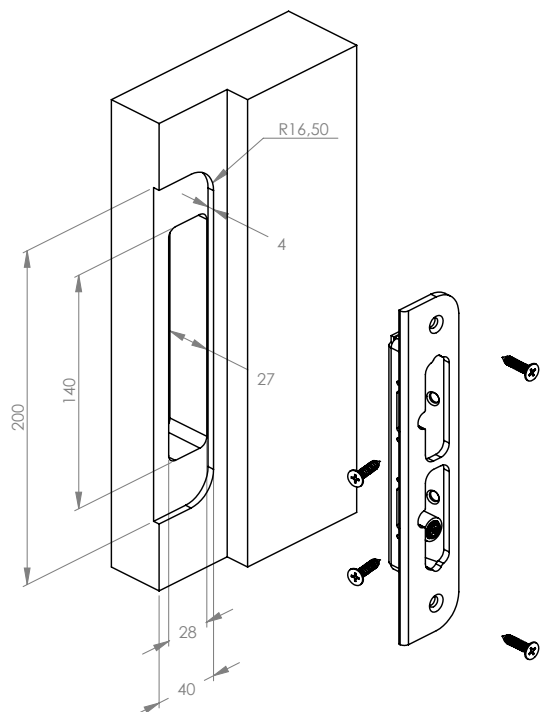
SAFETRON 6300

VÄNDNING AV FALLKOLV (6200)

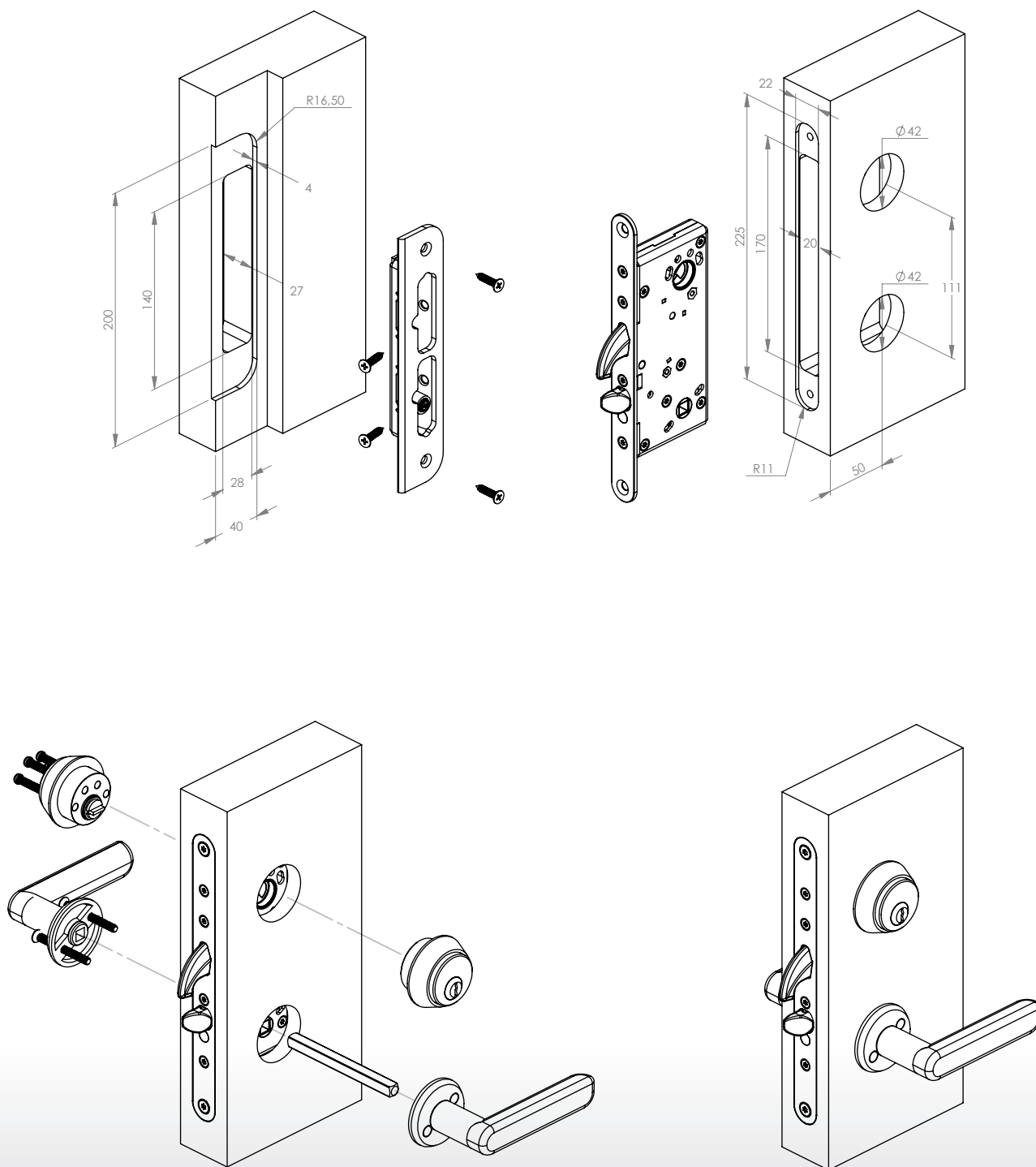


INSTALLATION I DÖRR

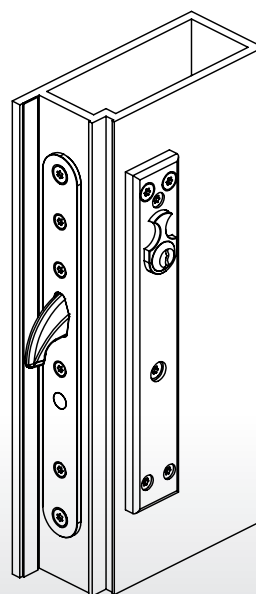
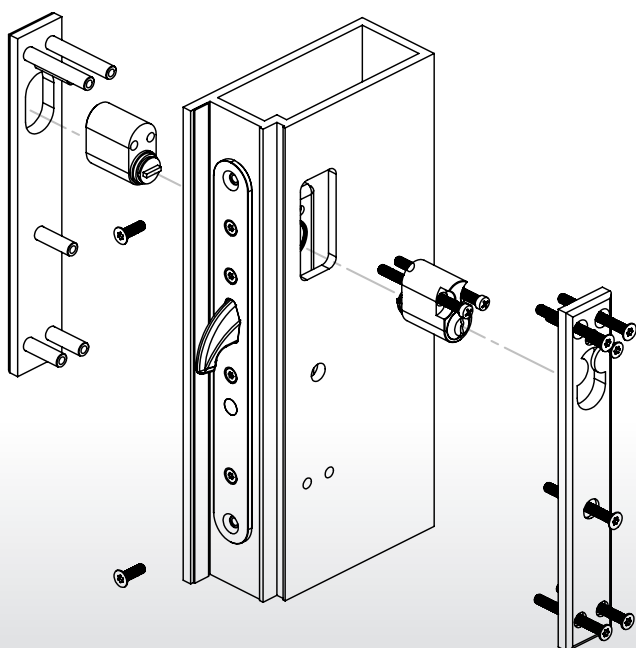
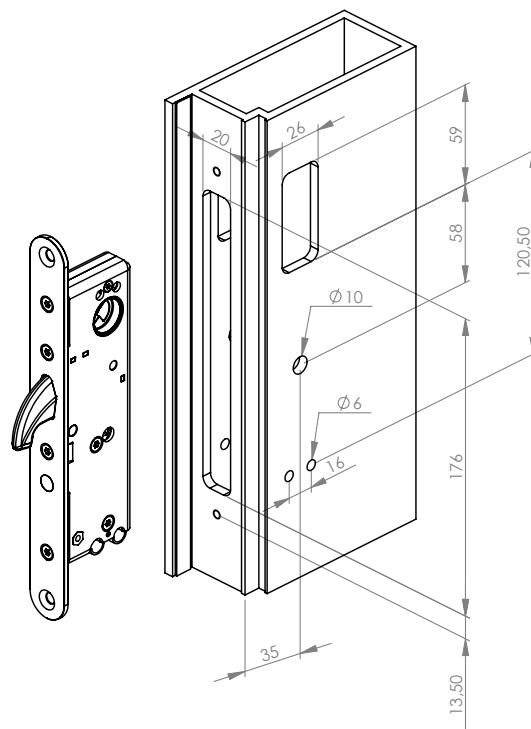
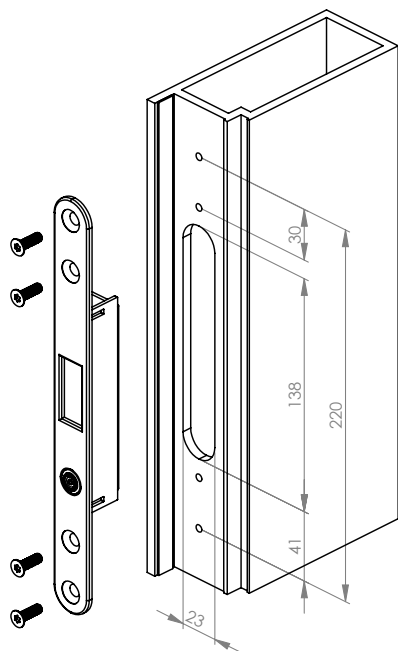
SAFETRON 6100



SAFETRON 6200

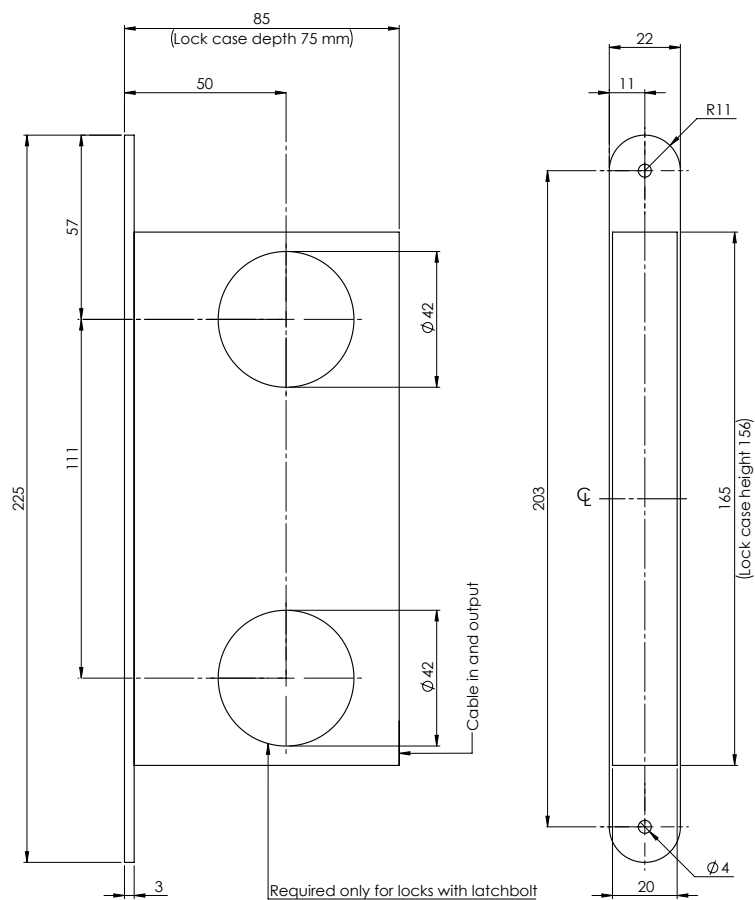


SAFETRON 6300

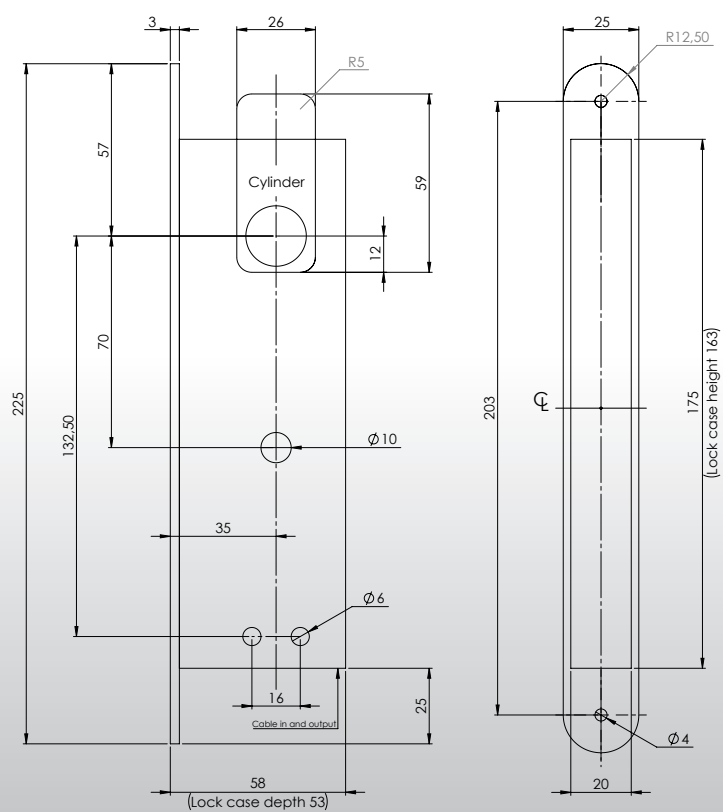


URTAGSRITNINGAR

SAFETRON 6100 & 6200



SAFETRON 6300



SE

UNDERHÅLL AV SAFETRON MOTORLÅS

- Underhåll av lås ska utföras av utbildad fackman
- Kontrollera att monterade vred, trycken och cylindrar fungerar tillfredsställande
- Vid behov smörj och/eller justera
- Vid normal användning smörjes låshusets mekaniska delar 1 gång per år. Använd ett smörjmedel som inte innehåller grafit eller lösningsmedel
- Vid högfrekvent användning smörjes låshusets mekaniska delar efter behov.
- Låshusets elektriska delar är underhållsfria
- Kontrollera och justera vid behov att dörren stängs korrekt. För att uppnå detta kan t.ex. dörrens gångjärn liksom dörrstängare behöva justeras. En dålig dörrfunktion påverkar låsfunktionen negativt

EN

MAINTENANCE SAFETRON MOTOR LOCK

- Maintenance should be performed by a trained professional
- Ensure that mounted knobs, handles and cylinders are working satisfactory
- Lubricate and make adjustments as necessary
- In normal use lubricate the lock housing mechanical parts once a year. Use a lubricant that does not contain graphite or solvents
- At high frequency use, lubricate mechanical parts as needed
- Lock housing electrical components are maintenance free
- Check that the door closes properly. If necessary adjust door hinges and/or door closers. A bad door function adversely affects locking

SAFETRON AB

Säterivägen 18
P.O. Box 2096
65002 Karlstad
Sweden

Tel: +46 54 19 02 45
Email: info@safetron.com

www.safetron.com

Rätt till ändringar av katalogens innehåll och sortiment förbehålls. Vi reserverar oss för eventuella tryckfel.
SAFETRON™ är ett registrerat varumärke.