

CTM

Manual



Panasonic
GX ULTIMATE

FI

Panasonic

GX ULTIMATE

Suomi-käsikirja

Otsikko	Sivu
PANASONIC GX ULTIMATE 3 - JÄRJESTELMÄ	
Näytön / ohjaimen toiminnot	3
Sähköpyöräjärjestelmän käynnistys	3
Akun varauksen näyttö	3
Avustustilan valintapainikkeet	4
Kävelyavustuspainike	4
Infopainike	4
Järjestelmän perusasetukset	4
Yhdistäminen Komootiin	4
Pyörätietokoneen valmistelu	5
Yhdistäminen Strava-sovellukseen	7
Ulkoisten laitteiden lataaminen järjestelmän näytöstä	8
Bluetooth-laitteen käyttö	8
Käytön rajoitukset	8
Järjestelmän vikakoodit	9
MOOTTORI	
Moottorin käyttö	10
Vianmääritys ja korjaus	10

Pesu- ja huoltosuositukset	10
Avustusteho	11
INTEGROITU AKKU V10 K1	
Tunnistaminen	11
Tuotekuvaus	11
Tarkoitettu käyttö	12
Lataustilan ilmaisin	12
Merkinnät	12
TURVALLISUUS	
Tiedot hätätilanteessa	13
KÄYTTÖ	
Häiriöt ja virheet	15
HUOLTO JA PUHDISTUS	
Sähköpyörän huolto ja yleiset määräykset	15
TAKUUEHDOT	
Takuuehdot sähkökomponenteille	16
Takuuehdot akulle	16
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	33
TAKUUTODISTUS	35

ARVOISAT CTM-SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÄJÄT

Kiitämme, että olette päättäneet hankkia CTM-sähköpyörän. Sähköpyörissämme käytämme luotettavia komponentteja, merkkimoottoreita, joiden teho on enintään 250 W ja suurin vääntömomentti jopa 95 Nm, sekä laadukkaita ja moderneja suuren kapasiteetin Li-ion -akkuja, joilla on pitkä käyttöikä. Akut voivat olla rungon sisään integroituja tai tavaratelineeseen sijoitettuja. Tehokkaat ja luotettavat hydrauliset jarrut takaavat varmuuden ja riittävän hallinnan vauhdin suhteen. Kun rakenteellinen huippunopeus 25 km/h saavutetaan, ohjausyksikkö katkaisee moottorin toiminnan ja lopettaa sähköavustuksen poljettaessa.

Valmistamme useita eri tyyppisiä sähköpyöriä, joista jokainen on tarkoitettu erilaiseen käyttöön. Väärä pyörän valinta ja sen käyttö sopimattomissa olosuhteissa voi olla vaarallista. Suosittelemme ennen ostopäätöstä keskustelemaan tarpeistanne pyörän käytön ja toiminnan suhteen asiantuntevan myyjän kanssa.

CTM MAASTOSÄHKÖPYÖRÄT (MTB HARDTAIL)

Pyörä, jossa on 27,5" tai 29" kiekot ja jäykkä runko. Käytössä on yleensä vain etujousitus, joustomatkaltaan useimmiten 80–120 mm. Jarrut ovat levyjarrumallia. Käytetään ajossa päällystämättömillä teillä ja poluilla, joilla voi olla pieniä esteitä ja epätasaisuuksia. Ei ole tarkoitettu äärimmäiseen rasitukseen, alamäkiajoon, hyppimiseen tai vastaavaan käyttöön.

CTM TÄYSJOUSITETUT MAASTOSÄHKÖPYÖRÄT (FULLSUSPENSION)

Toisin kuin edellä mainitussa maastopyörämallissa, täysjousitetussa 27,5" tai 29" pyörässä on myös takajousitus. Takajousituksen välitysmekanismista ja iskunvaimentimen sijoittelusta on olemassa useita eri ratkaisuja. Täysjousitetun pyörän etuna on se, että se mukautuu paremmin epätasaiseen maastoon, mikä parantaa hallittavuutta ja jarrutusta. Käytetään ajossa päällystämättömillä teillä ja poluilla, joilla voi olla keskikokoisia esteitä ja epätasaisuuksia. Ei ole tarkoitettu äärimmäiseen rasitukseen, alamäkiajoon, hyppimiseen tai vastaavaan käyttöön.

MAASTOSÄHKÖPYÖRÄT (CROSS)

Tämä 28" renkailla varustettu pyörätyyppi on tarkoitettu asfaltille, kovapintaisille teille ja kevyeseen maastoon. Myös näissä pyörissä voi olla etujousitettu haarukka, yleensä pienemmällä joustomatkalla kuin maastopyörissä. Rungon rakenne on mukautettu pystympään ajoasentoon verrattuna maastopyörään. Cross-pyörät ovat viime aikoina tulleet yhä suosituimmiksi, ja niitä pidetään usein sopivimpina pyörinä pyöräretkeilyyn. Ne eivät sovellu hyppyihin tai maastoon, johon maastopyörä on tarkoitettu.

MATKASÄHKÖPYÖRÄT (TREKKING)

Matkapyörät on tarkoitettu asfaltilla ja kovapintaisilla teillä ajamiseen. Ne ovat samankaltaisia kuin cross-pyörät, mutta niissä on lisävarusteita, kuten lokasuojat, tavaratelineet, valaistus ja heijastimet. Varustelunsa ansiosta ne soveltuvat hyvin kulkuvälineeksi yleisillä teillä. Ne eivät sovellu maastokäyttöön.

KAUPUNKIPYÖRÄT

Rakenteensa ja täyden varustelunsa ansiosta – kuten lokasuojat, valot, tavarateline, seisontatuki

ja mahdollisesti etukori – nämä pyörät sopivat parhaiten asfaltille tai kovapintaisille teille alueilla, joissa maasto on vähän vaihtelevaa. Kaupunkipyörissä käytetään joskus napavaihteita takanavassa. Tämä pyöräkattegoria ei sovellu urheilukäyttöön.

PANASONIC-JÄRJESTELMÄ GX ULTIMATE

Jos sähköpyörässäsi käytetään **PANASONIC E-bike** -järjestelmää, tarkista ja toimi seuraavien ohjeiden mukaan:

NÄYTÖN / OHJAIMEN TOIMINNOT:

1. **Avustustason valintapainike (▲/ ▼)**

Käytetään avustustilan valintaan: (HIGH) – korkea, (STD) – keskitaso, (ECO) – matala, (OFF) – avustus pois päältä, (AUTO) – automaattitila.

2. **Yötilapainike**

Kytkee näytön taustavalon. Käytetään myös etu- ja takavalojen sytyttämiseen.

3. **Info-painike**

Vaihtaa näytöllä näkyviä arvoja (esim. ajettu matka).

4. **Polkupyörä-symbolilla merkitty painike (työntöavustin)**

Aktivoi pyörän työntöavustimen. Auttaa pyörän työntämisessä raskaalla kuormalla enintään 6 km/h nopeuteen asti.

5. **Akun varaustason näyttö**

Graafinen esitys akun jäljellä olevasta varauksesta.

6. **USB-yhteyden tilan osoitus**

Näkyä, kun ulkoinen laite (esim. puhelin) on kytketty.

7. **Avustustason voimakkuusnäyttö**

Näyttää graafisesti, kuinka paljon järjestelmä auttaa polkemisessä.

8. **Tekstinäyttö avustustasosta**

9. **Yötilan osoitin**

Syttyy, kun yötila on päällä.

10. **Nykyisen nopeuden näyttö**

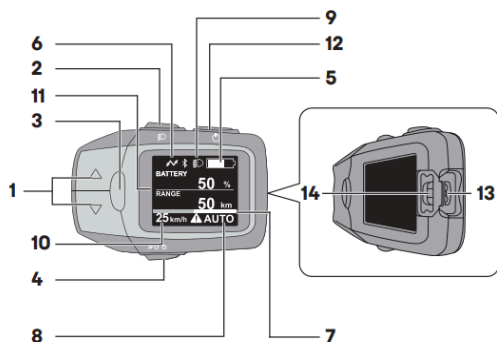
11. **Ajo-/matkatietojen näyttö**

12. **Järjestelmän virtapainike**

13. **USB-liitäntä**

Voidaan käyttää ulkoisen laitteen lataamiseen (puhelin, ladattavalla akulla varustettu pyörävalo).

14. **Kumitulppa USB-liitäntän suojana**



SÄHKÖPYÖRÄN JÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS

Järjestelmä käynnistetään virtapainikkeella sivunäytöstä. Käynnistyksen yhteydessä järjestelmä

on tilassa **OFF**.

⚠ **HUOMIO**

Älä aseta jalkoja polkimille ennen virtapainikkeen painamista. Jos poljet pyörää käynnistuksen aikana, vääntömomenttianturi voi antaa virheellisen tiedon tai avustusteho voi olla heikko. Käynnistuksen aikana älä myöskään paina muita painikkeita, sillä se voi aiheuttaa virheilmoituksen. Jos näin käy, paina virtapainiketta uudelleen.

⚠ **VAROITUS**

Älä kytke järjestelmää päälle/pois ajon aikana. Jos et tarvitse sähköavustusta, valitse avustustasoksi **OFF / NO ASSISTANCE**.

Sähköavustuksen toiminta keskeytyy seuraavissa tapauksissa:

- kun lopetat polkemisen
- kun nopeus saavuttaa 25 km/h (avustus käynnistyy uudelleen nopeuden laskiessa tämän alle)
- kun akku on tyhjentynyt
- kun järjestelmä on asetettu tilaan **OFF / NO ASSISTANCE**.

SÄHKÖPYÖRÄN JÄRJESTELMÄN SAMMUTUS

Järjestelmä sammutetaan painamalla virtapainiketta. Jos järjestelmää ei käytetä noin kymmeneen minuuttiin, se sammuu automaattisesti energian säästämiseksi.

AKUN VARAUKSEN NÄYTTÖ

Akun jäljellä olevan energian voi tarkistaa kahdella tavalla.

Haluatko, että teen myös noihin kohtiin (käynnistys, sammutus, akun näyttö) **numeroluettelon** ohjekirjamaiseen muotoon, vai pidetäänkö tekstin yhtenä kappaleena kuten alkuperäisessä:



Täyteen ladattu.

Jäljellä oleva energia 91 % – 100 %.

Energia vähenee.

Lataustaso 11 % – 20 %.

Ilmoitus akun lataustarpeesta.

Lataustaso 0 % – 10 %.

Täysin tyhjentynyt akku.

Voit jatkaa ajoa ilman sähköavustusta, mutta lataa akku mahdollisimman pian, jotta se ei vaurioidu.

- jatkuva graafinen näyttö näytön oikeassa yläkulmassa (varauksen väheneminen näytetään 10 % välein)
- "Info"-painikkeella voi vaihtaa näkymään, jossa akun jäljellä oleva varaus näytetään numeerisesti (varauksen väheneminen näytetään 1 % välein).

AVUSTUSTASON VALINTAPAINIKKEET

Painikkeilla ▲/▼ voit valita haluamasi avustustason. Ajossa on käytettävissä viisi eri avustustasoa:

- **(HIGH):** tasaisille teille ja ylämäkeen myös raskaalla kuormalla. Tehokkain avustustila, mutta myös suurin energiankulutus.
- **(AUTO):** tila, jossa järjestelmä valitsee automaattisesti viidestä avustustasosta tien ja maaston mukaan. Säästää energiaa verrattuna [HIGH]-tilaan.
- **(STD):** vakiotila ajamiseen tasaisilla teillä ja ylämäissä ilman suurta kuormaa. Tarjoaa tasapainoisen suorituskyvyn ja energiankulutuksen.
- **(ECO):** erityisesti tasaiselle maastolle ja loiviin ylämäkiin. Tarjoaa pisimmän toimintasäteen, mutta pienemmän tehon.
- **(OFF):** alamäkiajoon. Avustus on pois päältä ja akusta käytetään energiaa vain valaistukseen (jos sähköpyörässä on sellainen).

KÄVELYAVUSTINPAINIKE

Kun talutat pyörää, voit käyttää kävelyavustinta. Se aktivoidaan painamalla ja pitämällä kävelyavustin-painiketta pohjassa. Toiminto auttaa jopa 6 km/h nopeuteen asti.

INFO-PAINIKE

Näyttää ajon ja järjestelmän tietoja päävalikossa.

- **NOPEUS:** näyttää ajonopeuden
- **AKKU:** näyttää jäljellä olevan lataustason prosentteina
- **TOIMINTASÄDE:** arvio jäljellä olevasta matkasta avustuksen kanssa
- **KESKINOPEUS:** näyttää lasketun keskimääräisen nopeuden
- **HUIPPUNOPEUS:** näyttää suurimman saavutetun nopeuden
- **MATKA:** näyttää matkan viimeisestä nollauksesta
- **KOKONAISMATKA:** näyttää kokonaisajomatkan
- **KADENSSI:** näyttää kampikierrokset ajon aikana

Arvot **(TRIP)**, **(AVG)** ja **(MAX)** voidaan nollata painamalla ja pitämällä info-painiketta, kunnes arvot muuttuvat nolaksi. Näitä arvoja ei voi nollata erikseen.

JÄRJESTELMÄN PERUSASETUKSET

Tässä osiossa voit muuttaa järjestelmän kieltä, näytön kirkkautta, pyörän asetuksia ja palauttaa sähköpyörän järjestelmän tehdasasetuksiin.

Asetusvalikko avautuu painamalla samanaikaisesti ▼-painiketta ja info-painiketta noin 3 sekunnin ajan.

Takaisin päävalikkoon pääset painamalla yötilapainiketta.

DISPLAY

- **(BRIGHTNESS):** näytön kirkkaus voidaan säätää 10 tasosta. Voit valita erikseen asetukset päivä- ja yötilaan. Yötilan kirkkaus on säädettävissä vain yötilan ollessa päällä.
- **(LANGUAGE):** järjestelmän kieleksi voi valita: englanti, saksa, hollanti, ranska, italia, espanja, tanska, slovakki, puola ja tšekki.

BIKE

- **(UNIT):** valinta nopeusyksiköiden välillä: kilometriä tunnissa (km/h) tai mailia tunnissa (mph).
- **(WHEEL):** renkaan ympärysmittan asetus. Oikea asetus on tärkeä nopeus- ja matkamittauksen tarkkuuden kannalta. Asetusväli on 1000–2499. Arvo riippuu sekä renkaan koosta että renkaan leveydestä, joten se on tarkistettava aina, kun pyörään vaihdetaan renkaat, jotka poikkeavat alkuperäisestä mitoituksista.
- **(ODO):** mahdollistaa kokonaisajomatkan muuttamisen. Avustuksen valintapainikkeilla valitaan arvo kymmenientuhansien kohdalla ja info-painikkeella vahvistetaan, jolloin voidaan muuttaa tuhansien arvoa. Näin jatketaan, kunnes päästään ykkösiin asti.

BLUETOOTH

Tyyppi: Bluetooth versio 5.0

- **(NAVIGATION)**
Jos näyttöön on liitetty yhteensopiva laite, jossa on Bluetooth-toiminto ja navigointiominaisuus on tuettu, se voidaan aktivoida valitsemalla [ON]. Tällöin navigointitiedot näkyvät päävalikossa.

- **(CPP)**
(ominaisuuden kuvaus liittyen Bluetooth-yhteyteen)

- **(KOMOOT)**

YHDISTÄMINEN KOMOOT-SOVELLUKSEEN

Sähköpyörän järjestelmä voidaan yhdistää langattomasti Bluetooth-laitteeseen (esim. älypuhelin). **Komoot-mobiilisovelluksen** avulla voi luoda reittejä ja suunnitella matkan, jotka näkyvät pyörän näytöllä.

Reitti voidaan näyttää navigointinuolien muodossa pyörätietokoneen näytöllä. Näin ei tarvita erillistä älypuhelimien pidikettä, ja minimalistinen reitin esitystapa ei vie huomiota, jolloin voit keskittyä täysin ympäristösi ja liikenteeseen.

Ohje älypuhelimien yhdistämiseksi pyörätietokoneeseen:

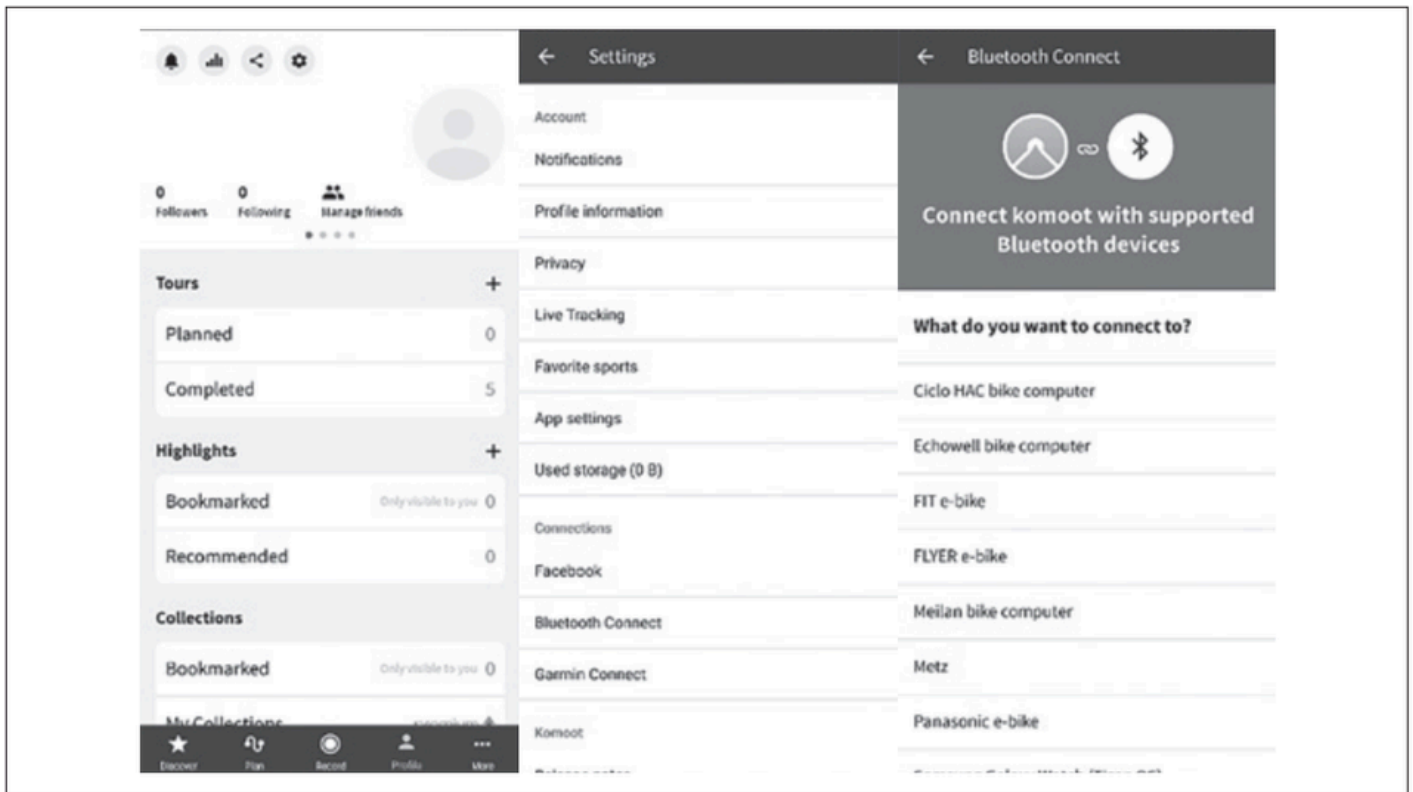
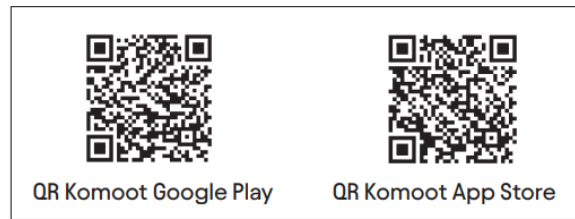
VALMISTELU ÄLYPUHELMELLE

Asenna sovellus Play-kaupasta (Android) tai App Storesta (iOS):

Komoot: Route Planner & GPS

Avaa sovellus. Käy läpi käyttöehdot ja valitse vaihtoehtoista hyväksyn tai en hyväksy käyttöehtoja. Jos et hyväksy, yhteyttä pyörään ei voida muodostaa.

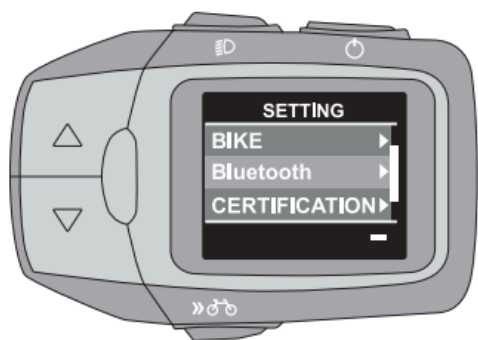
Näytön alareunasta valitse kuvake nimeltä **„Profile“**. Kun profiilitietosi avautuvat, siirry kohtaan **„Asetukset“**. Asetuksista, osiossa **„Connections“**, valitse **EBIKE** ja sen alta vaihtoehto **„Bluetooth Connect“**.



PYÖRÄTIETOKONEEN VALMISTELU

Kytke pyörätietokone päälle. Päävalikosta siirry asetuksiin ja etsi kohta „bluetooth“. Näyttöön tulee neljä valintavaihtoehtoa:

- CPP – avatessasi tämän kohdan näet vaihtoehdot CONNECT ja BACK (CPP on pois päältä). Jos näyttö näyttää tällaisen tilan, voit valita BACK palataksesi bluetooth-asetuksiin.
- NAVIGATION – näytölle ilmestyy vaihtoehdot OFF ja BACK (navigointi on päällä).
- Komoot – Komoot-sovelluksessa kohdassa „My devices“ valitse laite nimeltä Panasonic ja kuusi numeroa. Klikkaamisen jälkeen laitteen paritus alkaa. Valitse vaihtoehdoista „Panasonic e-bike“. Laitteesi alkaa etsiä saatavilla olevaa laitetta.

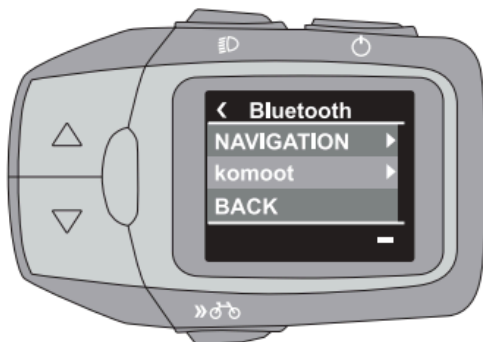
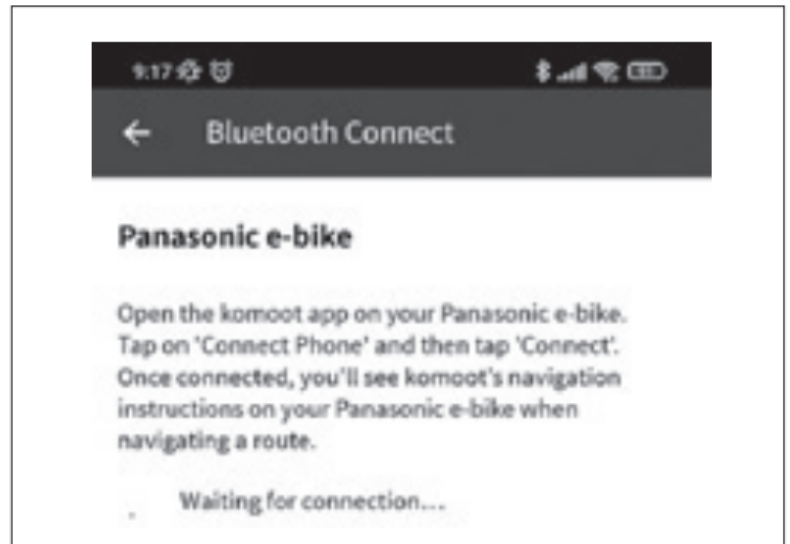


ÄLYPUHELIMEN LIITTÄMINEN

Valitsemalla **„CONNECT”** pyörätietokone alkaa etsiä laitetta. Kun näytölle ilmestyy laitteesi nimi, valitse se tiedonäppäimellä.

PYÖRÄTIETOKONEEN LIITTÄMINEN

Kun liitântä onnistuu, pyörätietokoneen näytölle ilmestyy teksti **„PAIRING SUCCESSFUL”**. Muussa tapauksessa näytölle ilmestyy **„PAIRING FAILED”**.



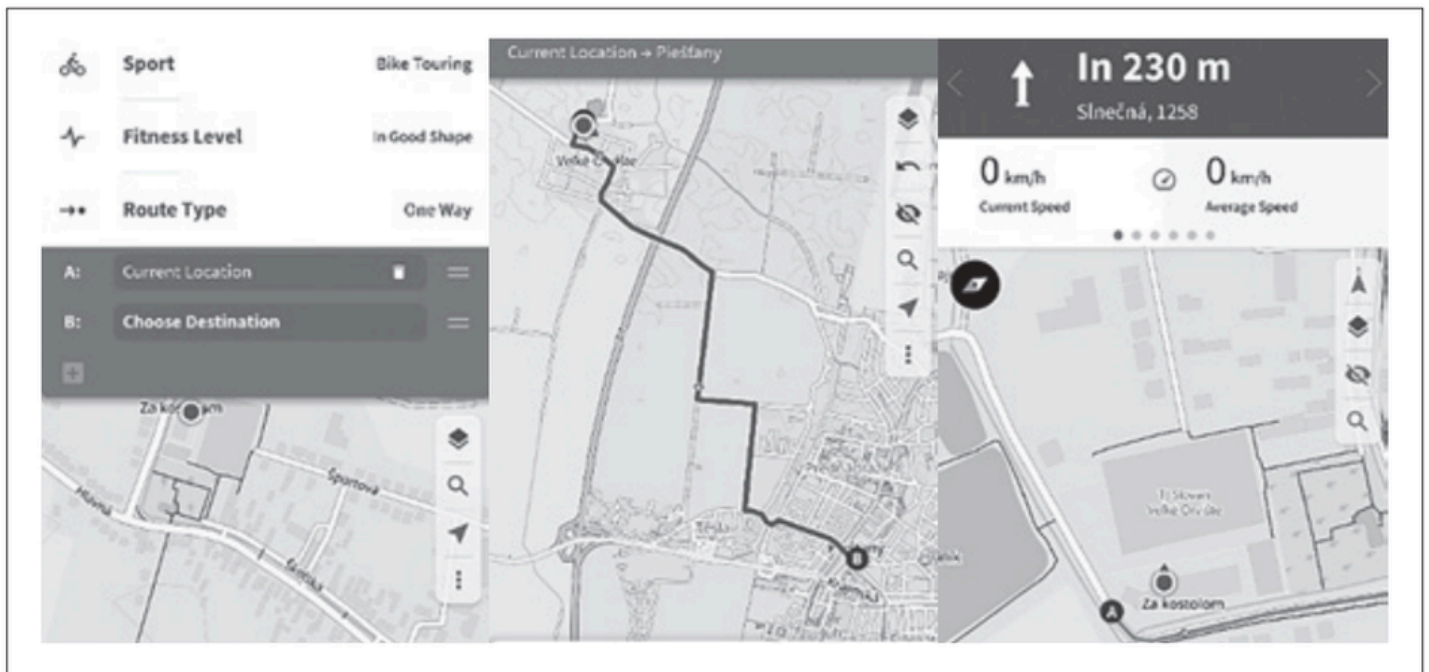
Yhteyden onnistuminen

Siirry mobiilisovelluksessa takaisin **„Plan”**-välilehdelle.

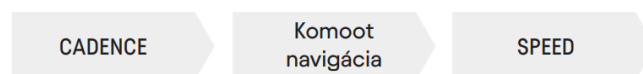
Reitti asetetaan valitsemalla lähtöpiste **„A:”** ja määränpää **„B:”**. Lähtöpisteeksi valitse nykyinen sijaintisi **„current location”**.

Reitin asetukset

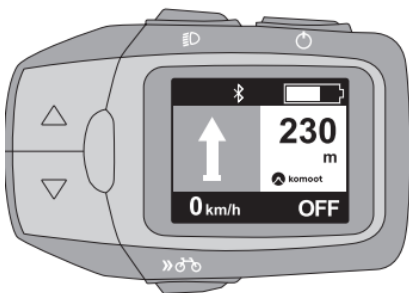
Siirry pyörätietokoneella takaisin pääruutuun (yötilan painikkeella). Valitse tiedonäppäimellä navigointipaneeli. Tämä paneeli on lisätty „**CADENCE**”- ja „**SPEED**”-paneelien väliin.



Komoot-navigointi:



Navigoinnin näyttö:



YHTEYS STRAVA-SOVELLUKSEEN

Strava-sovellus: Run, Ride, Hike on yksi suurimmista sosiaalisista verkostoista urheilutoimintojen tallentamiseen ja jakamiseen. Sovellus on ensisijaisesti tarkoitettu ajotietojen tallentamiseen ja jakamiseen. Voit jakaa ajotietoja ystäviesi kanssa ja seurata henkilökohtaista kehitystäsi profiilissasi.

HUOMAUTUS

Strava-sovellusta ei voi yhdistää suoraan sähköpyörän järjestelmään. Yhdistämistä varten tarvitaan Wahoo Fitness: Workout Tracker -sovellus, jota käytetään aktiviteetin tallentamiseen, ja tiedot voidaan tämän jälkeen automaattisesti viedä myös Strava-sovellukseen. Pyörän

järjestelmä toimii tässä tapauksessa anturina, joka mittaa kuljetun matkan, nopeuden ja muita tietoja.

Laitteen valmistelu

Asenna Strava-sovellus Play-kaupasta (Android) tai App Storesta (iOS). Hyväksy käyttö säännöt ja henkilötietojen käsittely, ja täytä tarvittavat henkilötiedot.

Asenna Wahoo-sovellus Play-kaupasta (Android) tai App Storesta (iOS). Hyväksy käyttö säännöt ja henkilötietojen käsittely, ja täytä tarvittavat tiedot. Salli Strava-sovelluksen valtuutus.

Ota Bluetooth-laitteessasi käyttöön ja varmista, että se on muiden laitteiden nähtävissä. Valitse laitteen etsintä. Pyörätietokoneessa valitse asetuksista Bluetooth, valitse CPP ja käynnistä se. Bluetooth-laitteen haku alkaa.

Saatavilla olevien laitteiden listasta valitse Panasonic ja määritä kuusiumeroinen koodi, salli yhteys. Kun yhteys onnistuu, pyörätietokoneen näytölle ilmestyy ilmoitus „PAIRING SUCCESSFUL“. Kun Bluetooth on aktiivinen, CPP-asetuksissa näkyvät vaihtoehdot „DISCONNECT“ ja „BACK“.

Lisää Wahoo-sovelluksessa anturi (sähköpyörän pyörätietokone).

Aloita ajon tallennus.

Ajon päätyttyä ja tietojen tallennuksen jälkeen tiedot viedään Strava-sovellukseen automaattisesti.

HUOMAUTUS

Jos CPP- ja Komoot-toiminnot ovat päällä samanaikaisesti, laitteiden välinen yhteys voi häiriintyä, eikä navigointinuolia välttämättä näy oikein.

VAARA

Ajon aikana voi esiintyä yhteysvirheitä tai muita ongelmia. Jos sinun täytyy käyttää mobiililaitetta ajon aikana, tee se vain pysähtymällä turvalliseen paikkaan pois liikenteestä ja muista alueista, joissa voit vaarantaa turvallisuuden tai liikenteen sujuvuuden.

HUOMAUTUS

Mobiilisovellusten käyttö vaatii jatkuvan GPS-signaalin ja vakaan internet-yhteyden WiFi:n tai mobiilidatan kautta. Näistä palveluista voi aiheutua kustannuksia. Hintatietoja ja datamääriä varten ota yhteys mobiilipalvelun tarjoajaan tai WiFi-palveluntarjoajaan. CTM-pyörän valmistaja ei vastaa näiden palveluiden hinnoittelun eroista.

Sähköpyörän voimansiirtojärjestelmä, elektroninen vaihteisto, valaistus (jos varustettu) ja näyttö toimivat myös mobiilisignaalin tai GPS-signaalin katketessa.

EBIKE Navigoinnin näyttö

YHTEYS STRAVA-SOVELLUKSEEN

Strava-sovellus: Run, Ride, Hike on yksi suurimmista sosiaalisista verkostoista urheilutoimintojen tallentamiseen ja jakamiseen. Sovellus on ensisijaisesti tarkoitettu ajotietojen tallentamiseen ja jakamiseen. Voit jakaa ajotietoja ystäviesi kanssa ja seurata henkilökohtaista kehitystäsi profiilissasi.

HUOMAUTUS

Strava-sovellusta ei voi yhdistää suoraan sähköpyörän järjestelmään. Yhdistämistä varten tarvitaan Wahoo Fitness: Workout Tracker -sovellus, jota käytetään aktiviteetin tallentamiseen ja jonka tiedot voidaan automaattisesti viedä myös Stravaan.

ULKOISTEN LAITTEIDEN LATAUS JÄRJESTELMÄN NÄYTÖSTÄ

Panasonic-järjestelmä sallii ulkoisten laitteiden (esim. matkapuhelimen) lataamisen sähköpyörän akusta USB:n kautta.

Ulkoisen laitteen latausohjeet:

1. Käynnistä sähköpyörän järjestelmä.
2. Irrota pyörätietokoneen MicroUSB-suojakorkki.
3. Liitä USB OTG -kaapeli/sovitin MicroUSB-liitäntään.
4. Liitä ulkoinen laite.
5. Lataus alkaa automaattisesti liitettäessä, ja päävalikon yläosaan ilmestyy USB-kuvake.

USB-lähtöparametrit: 5V DC, max. 1 A

HUOMAUTUS

- Laita ulkoinen laite vakaalle pinnalle latauksen ajaksi. Muuten laite voi pudota ja vahingoittua.
- Kaikkia ulkoisia laitteita ei voida ladata tällä tavalla. Liitäntä on testattu useilla laitteilla, mutta se ei välttämättä ole yhteensopiva sinun laitteesi kanssa.
- Tee varmuuskopio tiedoistasi ennen liittämistä, sillä liitäntävirheen seurauksena tiedot voivat kadota.
- Älä liitä laitetta sateella tai kosteassa ympäristössä.
- Latauksen jälkeen sulje USB-liitäntä suojakorkilla.
- Varmista liitettäessä, että liitin on oikein suunnattu.
- Jos laite on liitetty pyörätietokoneeseen ajon aikana, kiinnitä se turvallisesti siihen tarkoitettuun telineeseen lähelle pyörätietokonetta (ohjaustangolla tai yläputkella lähellä ohjauslaakeria). Ajon aikana pidä molemmat kädet ohjaustangolla.

VAARA

Varmista, että latauskaapeli on mahdollisimman lyhyt. Liian pitkä kaapeli voi tarttua pyörän vanteeseen, jarrulevyyn tai muihin liikkuviin osiin ja aiheuttaa vahinkoa ulkoiselle laitteelle, pyörätietokoneelle tai pyörän muille komponenteille.

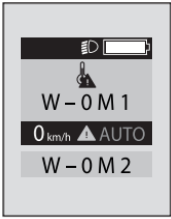
BLUETOOTH-LAITTEEN KÄYTTÖ

- Älä käytä laitetta paikoissa, joissa esiintyy magneettikenttiä, staattista sähköä tai radiotaajushäiriöitä. Lähellä näitä laitteita käyttö voi katkaista yhteyden tai viivästyttää signaalia.
- Tämä tuote käyttää 2,4 GHz:n taajuusaluetta, jota käyttävät myös teollisuus-, tiede- ja lääketieteelliset laitteet, kuten mikroaaltouunit ja paikalliset radiolähtetimet, joita käytetään liikkuvien kohteiden tunnistamiseen tuotantolinjoilla ja muissa vastaavissa ympäristöissä.
- Ennen laitteen käyttöä varmista, ettet ole lähellä radiolähetintä, jota käytetään liikkuvien kohteiden tunnistamiseen, lisensoitua radiolähetintä tai amatööriradiolähetintä.
- Jos laite aiheuttaa häiriöitä radiolähetyksille, siirrä käyttöpaikkaa välittömästi tai lopeta radiotaajuuksien käyttö (poista Bluetooth-toiminto molemmista laitteista).

KÄYTTÖRAJOITUS

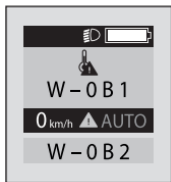
- Ei ole varmuutta, että laite kommunikoi langattomasti kaikkien Bluetooth-laitteiden kanssa. Laite tukee Bluetooth®-standardin mukaisia turvallisuusominaisuuksia, mutta suojaus ei välttämättä ole riittävä käyttöympäristöstä ja asetuksista riippuen.
- Panasonic ja CTM-pyörän valmistaja eivät ole vastuussa tiedon tai informaation vuodoista langattoman yhteyden aikana.
- Laite on tarkoitettu yleiseen käyttöön eikä sitä ole suunniteltu eikä valmistettu korkean turvallisuusriskin sovelluksiin. Näihin kuuluvat sovellukset, joissa tarvitaan korkean tason turvallisuutta, kuten ydinreaktioiden hallinta ydinvoimaloissa, lentokoneiden automaattiohjaus, elintoimintojen tukilaitteet, rakettien laukaisun ohjaus ja asejärjestelmät.

JÄRJESTELMÄN VIRHEKOODIT



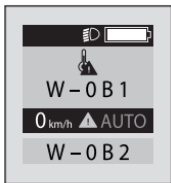
Voimayksikkö on ylikuormittunut ja järjestelmä on siirtynyt suojattuun tilaan.

- Vähennä nopeuden vaihtelua helpottaaksesi kuormitusta ajon aikana. Lyhyen ajan kuluttua lämpötila palautuu normaaliksi ja avustus palautuu.
- Kun järjestelmä siirtyy suojattuun tilaan (esim. kuumissa tai aurinkoisissa olosuhteissa), avustusteho on rajoitettu. Sähköpyörää voi kuitenkin käyttää normaalisti. Jos näyttö ei syty uudelleen lyhyen ajan kuluttua, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.



Virhe sivunäytön ja voimayksikön välisessä viestinnässä.

- Pyydä jälleenmyyjääsi korjaamaan ongelma.



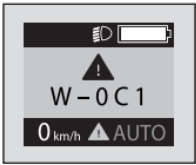
Akku on ylikuormittunut ja järjestelmä on siirtynyt suojattuun tilaan.

- Vähennä nopeuden vaihtelua helpottaaksesi kuormitusta ajon aikana. Lyhyen ajan kuluttua lämpötila palautuu normaaliksi ja avustus palautuu.
- Kun järjestelmä siirtyy suojattuun tilaan (esim. kuumissa tai aurinkoisissa olosuhteissa), avustusteho on rajoitettu. Sähköpyörää voi kuitenkin edelleen käyttää normaalisti. Jos näyttö ei syty uudelleen lyhyen ajan kuluttua, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.



Yhteys akkuun ei toimi oikein.

- Puhdista akun koskettimet liasta. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.



Voimayksikön virhe.

- Pyydä myyjäsi korjaamaan se.



Nopeusanturi tunnistaa signaalin virheellisesti.

- Sammuta ja käynnistä laite uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä myyjäsi.



USB-virtatoiminnon suojaus on aktiivinen.

- Sammuta ja käynnistä laite uudelleen. Jos ongelma ei ratkea, tätä toimintoa ei voi käyttää laitteellasi.

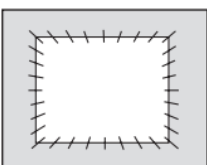


Jos useita virheitä ilmenee samanaikaisesti, [W -0] ohitetaan ja virhesymbolit näytetään luettelossa. Katso asiaankuuluvat virhemerkinnät saadaksesi lisätietoja.



Jos sivinäyttö muuttuu täysin valkoiseksi käynnistyksen jälkeen, se tarkoittaa ohjelmistovirhettä.

- Pyydä myyjäsi korjaamaan se.



Jos näyttö vilkkuu valkoisena käynnistyksen jälkeen, se tarkoittaa EEPROM-virhettä.

- Pyydä myyjäsi korjaamaan se.



Oliko jalka polkimella, kun painoit virtapainiketta?

- Käynnistä sivunäyttö painamalla virtapainiketta ilman, että olet polkimella.



Alkuperäistä akkua (ostoaikainen) ei havaittu.

- Aseta alkuperäinen akku (ostoaikainen).



Virhe sivunäytön ja käyttöyksikön välisessä viestinnässä.

- Pyydä jälleenmyyjääsi korjaamaan vika.



Käyttöyksikön vika.

- Pyydä jälleenmyyjääsi korjaamaan vika.



Tärkeässä osassa on vika.

- Vapauta polkupyörän symbolilla varustettu painike ja kytke virta päälle. Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, pyydä jälleenmyyjääsi korjaamaan vika.



Tämä on käyttöyksikön ohjelmistovirhe.

- Pyydä jälleenmyyjääsi korjaamaan vika.

MOOTTORI

Älä pura moottoria äläkä tee siihen mitään muutoksia. Tämä voi aiheuttaa vaurioita tai ylikuumenemista. Jos avaat moottorin ilman lupaa, takuu raukeaa.

Käytä moottoria vain sähköpyörissä. Moottorin käyttäminen muihin tarkoituksiin voi aiheuttaa loukkaantumisen. Jos esimerkiksi napa on kiristetty liian tiukalle tai ketju on jumissa, kampi voi pyöriä samalla kun pyörän rengas pyörii taluttaessa. Tämä aktivoi poljinsensorin ja voi johtaa vaaratilanteisiin. Siksi suositellaan kytkemään avustustoiminto pois päältä (OFF/NO ASSIST) sähköpyörää talutettaessa.

MOOTTORIN KÄYTTÖ

Kun kytket avustuksen päälle ja sähköpyörä alkaa liikkua, moottori auttaa polkemista.

Moottorin tuottama vetovoima riippuu kolmesta tekijästä:

- Polkemisvoimasta. Mitä enemmän voimaa käytät polkemiseen, sitä enemmän moottori avustaa. Voimansensori tunnistaa poljinvoiman ja lisää tehoa. Moottori mukautuu poljinvoimaan ja valittuun avustustasoon.
- Valitusta avustustasosta.
 - Korkein taso HIGH/YSI antaa eniten apua, mutta kuluttaa myös eniten energiaa.
 - STANDARD/STANDARDI antaa hieman vähemmän apua.
 - ECO/TALOUDEN tasolla apu on vähäisin, mutta toimintasäde pisin.
 - AUTO/AUTOMAATTINEN valitsee optimaalisen tehon poljinmomentin perusteella.
- Ajonopeudesta. Ajaessasi nopeuden kasvaessa myös avustus lisääntyy, kunnes saavutetaan avustuksen yläraja juuri ennen suurinta sallittua nopeutta. Avustus pienenee automaattisesti ja katkeaa täysin noin 25 km/h nopeudessa ($\pm 10\%$). Avustuksen päätyminen tuntuu enemmän tai vähemmän äkilliseltä riippuen valitusta tasosta.

VIKADIAGNOOSIT JA KORJAUS

Sähköjärjestelmän komponentit tarkistetaan jatkuvasti automaattisesti. Vian sattuessa näytölle ilmestyy virhekoodi. Tarvittaessa moottorin toiminta katkeaa automaattisesti. Voit jatkaa ajamista, mutta talutusavustus ei tällöin toimi. Virheilmoitus voidaan korjata ohjekirjan taulukon mukaisilla toimenpiteillä.

PESU JA HUOLTO

⚠ VAROITUS

Huoltoväli riippuu ajolosuhteista. Puhdista ketju säännöllisesti sopivalla ketjunpuhdistusaineella. Älä koskaan käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita ruosteen poistoon – ne voivat vaurioittaa ketjua ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Vaihda voimansiirron osat (erityisesti ketju, rataspakka, eturatas) heti kun korroosiota ilmenee. Vaurioituneet osat kuluttavat myös muita komponentteja ja voivat johtaa onnettomuuteen.

- Älä pese pyörää painepesurilla – vesi voi tunkeutua osiin ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Älä käytä tinneriä tai muita liuottimia, ne voivat vahingoittaa pintoja.
- Pese rattaat säännöllisesti niille tarkoitettulla puhdistusaineella. Ketjun puhdistaminen ja voitelu pidentävät myös rattaiden käyttöikää.
- Pyyhi akku ja muovisuojukset kostealla, hyvin puristetulla liinalla.

⚠ HUOMAUTUS

Varmista, ettei laturi ole kytketty sähköverkkoon pesun aikana.

Pidä sähköpyörä puhtaana harjalla ja haalealla vedellä – näin pidennät sen käyttöikää. Vältä veden joutumista akun läheisyyteen. Älä anna likaa kerääntyä magneettisensorin lähelle (eturattaan oikealla puolella). Älä käytä painepesuria. Kuivaa pyörä jokaisen pesun jälkeen pehmeällä liinalla.

Säännöllisen pesun lisäksi myös ketjun voitelu on tärkeää – näin ehkäiset korroosiota ja varmistat vaihteiston moitteettoman toiminnan. Suosittelemme kysymään jälleenmyyjältäsi sopivaa voiteluainetta.

TAKUU

Tuotteiden takuu ei kata luonnollista kulumista, joka johtuu normaalista käytöstä ja ikääntymisestä.

AVUSTUSVOIMA

Jos asetukset eivät ole oikein, esimerkiksi jos ketju on liian kireällä, avustusvoima ei välttämättä toimi oikein. Tällöin ota yhteyttä ostopaikkaan.

Jos sinulla on kysyttävää käsittelystä, huollosta tai suositelluista puhdistus- ja voiteluaineista, ota yhteyttä ostopaikkaan.

HUOMAUTUS

Kaikki polkupyörän mekaaniset osat kuluvat ja joutuvat suuren rasituksen alaisiksi. Eri materiaalit ja osat voivat reagoida kulumiseen tai rasitusväsymiseen eri tavoin. Kun jonkin osan suunniteltu käyttöikä ylittyy, osa voi pettää äkillisesti ja aiheuttaa loukkaantumisvaaran. Kaikenlaiset halkeamat, naarmut tai värimuutokset voimakkaasti kuormitetuilla alueilla ovat merkki siitä, että osa on saavuttanut käyttöikänsä ja se tulee vaihtaa.

Kaikki CTM-polkupyörien maalipinnat on käsitelty asianmukaisella UV-suojauksella, jotta värit säilyisivät mahdollisimman hyvin. Suojauksen laatu voi vaihdella sen mukaan, mille materiaalille väri on levitetty. Huomioithan, että vaikka käytössä on korkein mahdollinen UV-suojaus, värit voivat ajan myötä haalistua tai muuttaa sävyään. Älä siis säilytä polkupyörää suorassa auringonvalossa, jossa UV-säteily on voimakkaampaa. Näin pidennät UV-suojauksen kestoa ja värien kirkkaus säilyy paremmin. Värien sävymuutos tai haalistuminen ei ole tuotteen virhe.

Polkupyörän osia vaihdettaessa käytä ainoastaan alkuperäisiä komponentteja.

Haluatko, että teen tästä myös **lyhyemmän käyttöohjeversion**, vai jätetäänkö tämä virallisena, pidempänä käännöksenä?

TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA KÄYTTÖOHJEESTA

VAROITUS

Lue tämä ohje huolellisesti ennen akun käyttöä. Turvallisuusohjeiden ja ohjeistusten laiminlyönti voi aiheuttaa tulipalon, räjähdyksen tai vakavan loukkaantumisen.

Säilytä ohje niin, että se on kaikkien akun käyttäjien saatavilla, ja luovuta se akun seuraavalle omistajalle.

Ohje ei sisällä tietoja koko järjestelmän (akku + moottori + ohjausyksikkö) toiminnasta.

Merkinnät ja merkitykset

VAROITUS

Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Keskisuuri riskitaso.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa lievään tai keskivaikeaan loukkaantumiseen. Matala riskitaso.

POIKKEUS / HUOM.

Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa aineellisiin vahinkoihin.

i Vinkkejä, lisätietoja.

TUOTEKUVAUS

A – Paineentasauskalvo

B – Liitäntäliitin

C – Koodaus

D – Suojakotelo murtumista vastaan

E – Varaustason ilmaisin (painike)

F – Takuutarra

G – Tyypikilpi



INTEGROITU AKKU V10 K1

TUNNISTUS

TUOTE

Malli: integroitu akku V10

sijainti: alaputkessa

Alkuperämaa: Saksa

Merkintä: CE

VALMISTAJA

BMZ GmbH

Zeche Gustav 1

63791 Karlstein am Main, Saksa

Verkko: www.bmz-group.com



AIOTTU KÄYTTÖ

Akku toimittaa tarvittavan energian sähköpyörän voimansiirtojärjestelmälle.

Sitä saa käyttää vain valmistajan toimittaman voimansiirtojärjestelmän kanssa. Muu käyttö ei ole sallittua.

Vääränlainen käyttö johtaa takuun raukeamiseen.

Vaurioituneen tai puuttuvan tarran yhteydessä takuu ei ole voimassa.

YHTEENSOPIVAT LATAUKSET

- BMZ Art. Nr. 606329 (tuotenumero)

MERKKIEN SELITYS

MERKKI	MERKITYS
●	LED päällä
○	LED pois päältä
LED vilkkuu	

LATAUSTILAN NÄYTTÖ

LED 1, 2, 3, 4, 5	LATAUSTILA
● ● ● ● ○	100...80 %
● ● ● ○ ○	79...60 %
● ● ○ ○ ○	59...40 %
● ○ ○ ○ ○	39...20 %
○ ○ ○ ○ ○	19...10 %
9...0 %	
Lataa viimeistään kahden päivän kuluessa välttyäksesi pysyvältä vahingolta.	

TEKNISET TIEDOT

ART. NR.	606326
Kapasiteetti [nimellinen]	20 Ah
Energia	725 Wh
Nimellisjännite	36 V
Paino	n. 3,7 kg
Tehonkulutus aktiivitilassa	200 mW
Tehonkulutus lepotilassa	0,7 mW

YMPÄRISTÖOLOT

TOIMINTA	OLOSUHTEET
Lataus	0...45 °C
Purku	-20...55 °C
Säilytys	-20...45 °C (suositeltu 10...25 °C) Säilytystila on oltava hyvin ilmastoitu. Ilmankosteus: 0...80%

LATAUSMERKKI TILAN ILMAISU

Paina näyttääkseen lataustilan. Vaihtuvan akun lataustilan voi lukea vain ohjauspaneelistä.



MERKKIEN SELITYS

	Yleinen varoitusmerkki
	Älä heitä tuleen.
	Älä upota nesteisiin.
	Älä lataa viallisia akkuja.

	Noudata ohjeita.
	Litiumioniakkun merkki (sisältää kierrätettävää materiaalia)
	Vastaa soveltuvia EU-direktiivejä
	Älä heitä kotitalouksien jätteeseen.

TURVALLISUUS

Lithium-ioniakkujen väärinkäytössä on riski syttymiselle ja räjähdykselle. Noudata kaikkia turvaohjeita ja käyttöohjeita riskien minimoimiseksi.

TURVAOHJEET

- ✓ Käytä akkua ja lisävarusteita vain virheettömässä kunnossa.
- ✓ Älä käytä viallisia tai vaurioituneita akkuja.
- ✓ Käytä vain sähköpyörääsi hyväksyttyjä akkuja.
- ✓ Käytä akkua vain yhdessä sähköpyöräjärjestelmän tarkoitukseen. Tällä tavoin suojat akkua vaarallisilta ylikuormituksilta.
- ✓ Lataa akku ennen käyttöä. Käytä vain yhteensopivia laturia.
- ✓ Kytke sähköpyörän latausporttiin vain yhteensopivia latureita.
- ✓ Pidä akku ja kontaktit puhtaina ja kuivina. Jos kontaktit ovat likaiset, puhdista ne kuivalla harjalla.
- ✓ Älä puhdista akkua liuottimilla (esim. laimenteella, alkoholilla, öljyllä, ruosteenestoaineilla), pesuaineilla tai vesivirroilla.
- ✓ Akkua eivät saa käyttää henkilöt (mukaan lukien lapset), joilla on alentuneet fyysiset, aistinvaraiset tai henkiset kyvyt tai riittämätön kokemus ja tietämys; ellei heitä valvo tai ohjeista akun käytössä heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö.
- ✓ Älä altista akkua voimakkailla mekaanisilla iskuille. Akun vaurioituva riski on olemassa.
- ✓ Varmista, että lapset eivät leiki akulla.
- ✓ Älä koskaan avaa tai pura akkua.
- ✓ Älä oikosulje akkua.
- ✓ Älä tee muutoksia akkuun, kontakteihin tai sähköpyörän latausportteihin äläkä manipuloi niitä.
- ✓ Suojaa halkeamansuoja ja paineen tasauskalvo.
- ✓ Huomioi ympäristöolot.
- ✓ Vältä suuria lämpötilanvaihteluita.
- ✓ Suojaa akkua lämmöltä yli 80 °C, myös jatkuvalta auringonvalolta ja tulelta. Liian korkeat lämpötilat voivat aiheuttaa nesteen vuotamista akusta ja akun kotelon vaurioitumista. Vältä nesteen kanssa koskemista.
- ✓ Pyyhi vuotanut elektrolyytti imukykyisellä kankaalla. Suuren vuodon sattuessa käytä suojavaatteita, kaasunaamaria orgaanisilta kaasuilta, suojalaseja ja suojakäsineitä.
- ✓ Älä upota akkua nesteisiin.
- ✓ Älä käytä akkua, jossa on viallinen liitântäkaapeli tai vialliset kontaktit.
- ✓ Jos et käytä sähköpyörää pidempään aikaan, ota akku pois.

HÄTÄTILANTEEN TIEDOT

ENSIAPUTOIMENPITEET

Mekaaniset, lämpö- tai sähkövauriot voivat aiheuttaa kemikaalien ja myrkyllisten kaasujen vuotoa. Oireet, jotka ilmeisesti johtuvat savun hengittämisestä tai niellystä tai silmien tai ihon

kosketuksesta, vaativat lääkinnällistä apua.

HENGITTÄMISEN JÄLKEEN

Tuuleta välittömästi tai hengitä raitista ilmaa, pahemmissa tapauksissa hakeudu välittömästi lääkärin puheille.

IHOKOSKETUKSEN JÄLKEEN

Pese ihu huolellisesti saippualla ja vedellä.

SILMÄKOSKETUKSEN JÄLKEEN

Se voi aiheuttaa silmien ärtytymistä. Huuhtelevat silmät välittömästi perusteellisesti vedellä 15 minuutin ajan, minkä jälkeen ota yhteyttä lääkäriin.

NIELTYÄN

Jos akun avoimen solun sisältö on nieltä, älä laita mitään suuhun, jos henkilö menee nopeasti tajuttomaksi, on tajuton tai saa kohtauksia. Huuhtelevat suu perusteellisesti vedellä. Älä aiheuta oksentamista. Jos oksentaminen tapahtuu itsestään, aseta henkilö eteenpäin kumartuneeseen asentoon kuristusvaarin vähentämiseksi. Huuhtelevat suu uudelleen vedellä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

PALONTORJUNTATOIMENPITEET

VAROITUS

Palokaasut voivat vahingoittaa terveyttä.

Sammutusvesi voi reagoida ja muodostaa erittäin myrkyllistä kaasua.

☒ Estä ehdottomasti kaasujen hengittäminen.

☒ Asetu tuulenpuolelle palosta. Jos tämä ei ole mahdollista, käytä itsenäistä hengityslaitetta ja sopivia suojavaatteita.

1. Varoita palokuntaa ja ilmoita litiumpalosta.
2. Evakuoivat kaikki henkilöt välittömästi paloalueelta.
3. Sammuta palo kuivakemikaaleilla, CO₂, vesisuihkulla tai kaupallisesti saatavilla vaahtomuoveilla.

KÄYTTÖ

ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖÄ

Merkitse avaimeen kaiverrettu numero, jotta voit tilata vara-avaimen kadotessasi.

VAROITUS

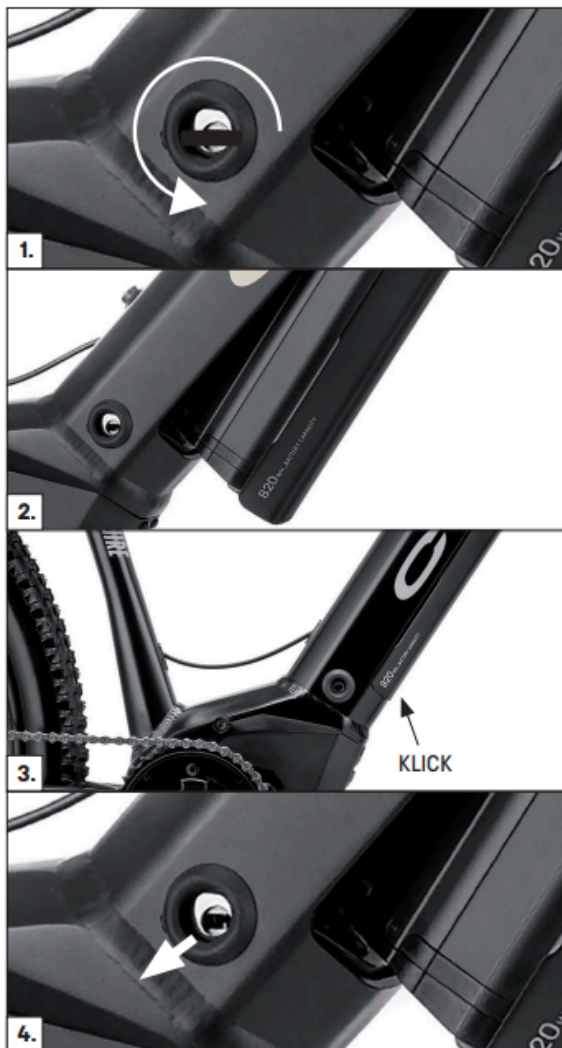
Ennen avaamista akku on pidettävä kädellä, jotta se ei putoa.



AKUN ASENNUS

1. Lukitse lukko.
2. Työnnä akun pistoke pidikkeen liittimeen.
3. Napsauta akku lukkoon kiinni.
4. Vedä avain pois.

Tarkista, että akku on kiinteästi paikallaan



AKUN IRROITTAMINEN

1. Avaa lukko.
2. Vedä akku urasta ja poista se sitten alaspäin.



AKUN KÄYTTÖÖNOTTO JA SAMMUTTAMINEN

Akku kytkeytyy päälle ja pois päältä yhdessä e-bike-järjestelmän kanssa ohjausyksikön kautta. Vaihtoehtoisesti: laitteen voi käynnistää painamalla akun painiketta; pitkällä painalluksella akku sammuu. Jos akkua ei käytetä, se sammuu automaattisesti.

AKUN LATAAMINEN

VAROITUS

Latausporttiin saa kytkeä vain yhteensopivan laturin. Älä liitä muita laitteita. Noudata laturin käyttöohjeita. Akkua voidaan ladata suoraan tai e-biken latausportin kautta. Latauksen jälkeen paina latausportin kansi täysin kiinni.

Jos akkua ei enää voi ladata tai se on vaurioitunut, älä käytä sitä, vaan ota yhteys e-bike-jälleenmyyjään.

Lataustilan mukaan ylin LED-valo vilkkuu:

VARAUSTILA



0...19 %



20...39 %



40...59 %



60...79 %



80...99 %



100 %

LATAUSTILAN ILMAISIN LATAUKSEN AIKANA

VIKATILANTEET JA VIRHEET

VIRHEET JA MAHDOLLISET RATKAISUT

Kaikki LED-valot vilkkuvat ja virhekoodi näkyy

Akkua vaurioitunut. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Yksi LED vilkkuu

Lataa akku.

Akku ei toimi

- Kytke päälle painikkeella.
- Akku on liian kylmä: siirrä lämpimään ympäristöön.
- Akku on liian kuuma: anna sen jäähtyä.
- Akku on erittäin tyhjä väärän säilytyksen vuoksi: kysy neuvoa jälleenmyyjältä.

Liian pieni kantama

- Matala ympäristön lämpötila: lyhyempi kantama kylmässä säässä on normaalia.
- Kapasiteetin menetys väärän säilytyksen tai luonnollisen vanhenemisen vuoksi: vaihda akku.

Jos sopivaa ratkaisua ei ole, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOLTO JA PUHDISTUS

Akku ei vaadi huoltoa. Tarvittaessa puhdista se kuivalla tai hieman kostealla liinalla.

SÄILYTYS

TURVALLISUUSOHJEET

- Älä säilytä akkua kuumien tai helposti syttyvien esineiden lähellä. Räjähdysvaara.
- Älä säilytä akkua lähellä lämmityslaitteita.

ÄLÄ altista paristoa suoralle auringonvalolle.

Säilytä paristo kuivassa paikassa, avotulen ja ruoanlähteiden ulottumattomissa.

Jos et käytä paristoa, säilytä se metalliesineiden ulottumattomissa. Ne voivat aiheuttaa navtojen oikosulun.

Säilytä paristo noin 50 % varauskapasiteetilla. Tarkista varauksen tila kolmen kuukauden

kuluttua ja lataa tarvittaessa noin 50 %:iin.

Huomioi ympäristöolot.

KULJETUS

LÄHETTÄMINEN

Paristo luokitellaan vaaralliseksi tavaraksi, ja sen voi pakata ja lähettää vain koulutettu henkilökunta. Ota tässä asiassa yhteyttä myyjäsi.

TIEKULJETUS

Yksityishenkilöt saavat kuljettaa paristoa tieverkossa ilman rajoituksia.

Kaupalliset käyttäjät tai kuljetusta suorittavat kolmannet osapuolet noudattavat vaarallisten tavaroiden kansainvälistä maantiekuljetussopimusta (ADR).

HAVITTAMINEN

Älä heitä paristoa kotitalouksien jätteeseen! EU:ssa käytetyt paristot on kierrätettävä ympäristöystävällisesti.

Anna paristo myyjälle tai paikalliselle keräyspisteelle.

Vältäaksesi oikosulut, purge paristo kokonaan ja peittele navat teipillä.

SÄHKÖPYÖRÄN HOITO

JA YLEISET MÄÄRÄYKSET

Jätä vaativammat korjaukset ja huolto ammattimaiselle huoltoliikkeelle.

Pitkäaikaissäilytyksessä aseta ladattu paristo kuivaan ja turvalliseen paikkaan.

Älä anna pariston purkautua kokonaan.

Ihanteellista on pitää paristoa pitkäaikaissäilytyksessä noin 80 % varauksella.

Pyörän puhdistuksessa (pesussa) estä veden pääsy sähkölaitteisiin.

Vaara sähkölaitteiden peruuttamattomasta vauriosta.

Älä käytä korkeapaineista laitetta pesussa, äläkä käytä aggressiivisia puhdistusaineita.

Suojaa sähköpyöräsi sopivalla lukolla tai muulla turvalaitteella luvattomalta käytöltä.

Älä vaihta alkuperäisiä komponentteja ilman asiantuntevan huoltoliikkeen konsultaatiota.

Älä säätä tai puutu sähkölaitteiden tehdasasetuksiin.

Jos muutat tehdasasetuksia epäasiallisella puuttumisella, valmistaja ei voi vastata sähköpyörän vaurioista tai mahdollisista vammoista.



VAROITUS

Erittäin tärkeää mahdollisen reklamaation käsittelyn kannalta yksittäisille osille on tehdä takuu-tarkastus jälleenmyyjällä noin 100 km ajon jälkeen pyörän ostosta. Tämä on tärkeää osien toimivuuden tarkistamisen ja liitosten kiristämisen vuoksi.

CTM-sähköpyörä on purettava kuljetuspaketista, tarkistettava ja säädettävä ennen lopullista myyntiä asiakkaalle. Myyjä antaa ostajalle asiantuntevan opastuksen sähköpyörän toiminnoista ja huollosta.

TAKUUEHDOT

Tämä käyttöohje käsittelee vain sähkökomponenttien kuvausta, säätöjä, huoltoa ja käyttöä sähköpyörässäsi. Ostamasi sähköpyörän mukana saat myös yleisen käyttö- ja huolto-ohjeen pyörälle sekä yleiset takuehdot.

SÄHKÖKOMONENTTIEN TAKUU

Takuu on 24 kuukautta ostopäivästä lähtien ja sitä säätelevät siviili- ja kauppalain määräykset. Takuu kattaa valmistusvirheet sähkökomponenteissa, mutta ei normaalia kulumista käytössä. Takuuajan pituus pitenee sen ajan verran, jonka tuote on ollut takuukorjauksessa.

AKUN TAKUU

Akkujen valmistusvirheiden ja elektronisten vikojen takuu on 24 kuukautta myyntipäivästä, kuten muillakin sähkökomponenteilla. Akun eliniän takuu, joka sisältyy ostamaasi sähköpyörään, on 6 kuukautta myyntipäivästä, eli tänä aikana akun nimelliskapasiteetti ei saa laskea alle 70 % sen ilmoitetusta kokonaiskapasiteetista. Tähän vaikuttaa myös lataussyklejä ja akun säilytys- ja huoltomenetelmät.

Mahdollisen reklamaation käsittelemiseksi tarvitaan asianmukaisesti täytetty takuutodistus sekä ostokuitti.

**TSU**

TECHNICKÝ SKÚŠOBNÝ ÚSTAV PIEŠŤANY, s.p.
Certifikačný orgán certifikujúci výrobky
Product Certification Body
Krajinská cesta 2929/9, 921 01 Piešťany
Slovenská republika/Slovak Republic



CERTIFIKÁT ZHODY CONFORMITY CERTIFICATE

č./No. 221299171

Výrobca/Manufacturer: **BELVE s.r.o., Holubyho 295/30, 916 01 Stará Turá
Slovenská republika / Slovak Republic**

Výrobok/Product: **Bicykel EPAC / Electrically power assisted cycle. EPAC bicycle**

Typ/Type: **PULZE; METRIC; RUBY; WIRE; SENZE; AREON; E TERRA**

Špecifikácia/ Specification:

RUBY PRO 27,5" (29")	RUBY XPERT 27,5" (29")	RUBY X 27,5" (29")
PULZE PRO 27,5" (29")	PULZE XPERT 27,5" (29")	
SENZE	SENZE TREK	
METRIC X	METRIC C	METRIC LADY
WIRE	WIRE XPERT	WIRE PRO
E-TERRA 26" (28")	AREON XPERT	

Tento certifikát zhody potvrdzuje, že výrobok spĺňa základné požiadavky na bezpečnosť podľa nasledovných smerníc ES/EU nového prístupu v ich platnom znení:

This conformity certificate confirms the conformity of the product with essential safety requirements of the following EC/EU New Approach Directives as amended:

2006/42/ES Smernica o strojových zariadeniach
2014/30/EU Smernica o EMC

2006/42/EC Machinery
2014/30/EU EMC Directive

Harmonizované normy použité pre posúdenie zhody:
Harmonized standards used for the conformity assessment:

EN ISO 12100:2010; EN 15194:2017

Iné normy a špecifikácie použité pre posúdenie zhody:
Other standards and specifications used for conformity assessment:

EN 15194:2017 Príloha/Annex C

Certifikát je vydaný na základe skúšok vzorky typu výrobku. Výsledky sú uvedené v Správe o posúdení zhody č. 220500149/2 zo dňa 30.05.2022.

The certificate has been issued on the basis of the tests of the product type sample. The results are recorded in the Conformity assessment report No. 220500149/2 dated 30.05.2022



označenie môže byť použité iba v prípade posúdenia zhody so všetkými príslušnými smernicami ES/EU
mark can be used only in the case of conformity assessment according to all relevant EC/EU Directives

Dátum vydania/Issue date: 31.05.2022
Platnosť do/Expiry date: 30.05.2025
Vydanie /Issue: 1



Ján Barančík
zástupca vedúceho certifikačného orgánu
certifikujúceho výrobky
Deputy of Head of Product Certification Body

148826

Takuu-/takuutodistus

Malli: _____

Runkonumero: _____

Jousitetun haarukan sarjanumero: _____

Iskunvaimentimen sarjanumero: _____

Rungon väri: _____

Myyntipäivämäärä: _____

Myyjän leima ja allekirjoitus: _____

Asiakkaan etu- ja sukunimi: _____

Ensimmäisen takuutarkastuksen päivämäärä: _____

Mekaanikon leima ja allekirjoitus:_____

Huoltotiedot:

[illegible]

POTVRDENIE

SPOLOČNOSŤ PLNIACA POVINNOSTI

tykajúce sa prenosných a priemyselných batérií a akumulátorov v súlade
s platnou legislatívou Slovenskej republiky za rok 2018

VYSTAVENÉ SPOLOČNOSTI

BELVE, s.r.o.

11.3.2019
vystavené dňa




SEWA, a.s.

www.sewa.sk



www.ctm.sk

VÝROBCA A DISTRIBÚTOR ELEKTROBICYKLA

CTM

BELVE, s.r.o.
Holubyho 295
916 01 Stará Turá
Slovenská Republika
ctm@ctm.sk

VÝROBCA ELEKTROPOHONU

Panasonic

Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.
13-13 Katayama-cho
Kashiwara-shi
Osaka 582-8501
JAPAN